

leo do motor Totachi Eco Gasoline 5W-30 4L

leo desconhecido, fabricante desconhecido Decidi comprar o leo TOTACHI DENTO ECO MARINE 2 tempos TC-W3 para o meu novo motor de popa. Na loja da cidade de Tyumen, os vendedores no conseguiram explicar nada especificamente sobre ele. Ento eu voltei para o site oficial (No site na descrio do produto indicado que TOTACHI DENTO ECO MARINE Outboard Oil TC-W3 excede os requisitos de trabalho do NMMA TC-W3. Eu no encontrei tal leo na especificao deste organizao internacional !!! (Se ausente, no passou nos testes relevantes, pode no atender aos requisitos internacionais.) Ento enviei solicitaes por e-mail para os escritrios de representao da Totachi na Rssia, Cingapura, China, Japo e distribuidores na China, Omsk, Vladivostok , Novorossiysk para obter informaes sobre o local de produo deste leo e quais os padres internacionais que ele atende (esta informao no est disponvel no site oficial, no h produo no Japo). A resposta foi recebida apenas de Novorossiysk - "" Para obter informaes mais precisas e completas sobre este produto, entre em contato com um especialista de suporte tcnico no site, endereo do escritrio de representao no Japo (k.nishi@totachi.com) acabou sendo inexistente. Solicitaes relevantes foram enviadas para os endereos de e-mail indicados no site ..ru (MSM Group Company), para 18 filiais da MSM Group Company. No obtive respostas, o que est dentro do pacote e voc pode despej-lo no motor no est claro.

Eu dirigi Actavia em um Skoda, dirigi cerca de 100 mil em geral, sempre me agradou no ser particularmente caprichoso e no houve reclamaes sobre isso, exceto por vezes embotamento na caixa, mas isso no fatal, mas um carro confortvel e espaoso, ento eles me transferiram para um Kia Rio com quilometragem 110, o que posso dizer, claro , a mquina pior, no to confortvel e confortvel, a aparncia e o tamanho da cabine tambm so piores. Mas, por outro lado, eu o tenho com um resgate subsequente e, depois de patinar, vou lev-lo para mim. Levamos todos os carros para o servio com o qual o escritrio celebrou um acordo e eles despejam leo em vez do Totachi original e estou surpreso como os carros dirigem com leo comum para tantos milhares, h carros no parque que em breve temos meio milho e os motoristas no reclamam nada dos motores, por um lado, isso incrvel, mas por outro lado, trocamos o leo a cada 10 mil km, talvez o motivo desse sucesso, no conhecer. Portanto, quero lhe perguntar, o que voc acha, j que o carro ficar comigo, devo derramar outro leo s minhas prprias custas ou continuar a encher o leo do "escritrio", pela experincia do que vi, de claro, no tenho dvidas sobre isso e apenas no momento em que despejado no motor e com tudo est bem com ele, ele sussurra e percorre vrios quilmetros todos os dias, mas acho que vale a pena pagar a mais por uma marca eminente se tudo combina com voc mesmo? e haver algum sentido? Ou fique com um leo comprovado, embora simples e barato