

Cadeira de carro infantil Heyner MultiRelax Aero Fix

Uma boa cadeira slida com isofix por um preço razoável. Depois de longas viagens a lojas com cadeiras, escolhemos este modelo e não ficamos desapontados. A cadeira mais barata que seus concorrentes. Tem isofix e embora pequeno, mas ainda pelo menos algum ângulo de inclinação. Há espaço suficiente para o nosso filho de um ano e meio. Para deixar o sono mais confortável, também compramos um travesseiro especial para o pescoço, como no avião. Agora vamos para a casa de campo e outras longas distâncias sem problemas. Claro que gostaria que a cadeira tivesse um ângulo de encosto maior, mas como nos explicaram na loja, um grande ângulo de inclinação só acontece em cadeirinhas de carro até 4 anos, e queremos uma cadeira universal para não comprar uma segunda.

bom modelo Em geral, uma cadeira muito boa, a criança senta sem ser caprichosa, senta-se livremente no assento, há cintos de segurança suficientes, para fechar em macacões de inverno. A tampa pode ser facilmente removida e os ajustes são facilmente acessíveis. A única coisa que as costas se inclinam em um pequeno ângulo.

modelo terrível Eu escolhi um assento de carro por muito tempo e meticulosamente, não sei como consegui parar neste modelo. Nos artigos que li, eles escreveram muito sobre testes de colisão, classificações e certificados, mas em nenhum lugar foi mencionado um parâmetro como a PROFUNDIDADE do assento. Portanto, esta cadeira tem um mínimo. Declarado 30 cm (para comparação, o Avionaut Glider tem 51!). De fato, a criança como um passarinho em um poleiro, as pernas pendem dos joelhos! Sem ângulo de volta! Esses poucos milímetros, conseguidos torcendo coisas entre as pernas, são insignificantes e invisíveis! Nenhum ponto! Conclusão: meu bebê de 10 meses e 10 quilos pendurado em uma cadeira, Em geral, e agora, por experiência, fiquei convencido de que procurar uma cadeira 1-2-3 é uma tarefa idiota, o design deve ser muito complicado para satisfazer as necessidades de uma criança de 9 meses e de 9 anos igualmente bem. Mas não recomendo essa cadeira de jeito nenhum. Após a compra, comecei a pesquisar sites estrangeiros para encontrar algumas informações sobre se ela realmente passou nos testes de colisão, mas não encontrei nada. Não há proteção lateral como tal. Por esse dinheiro, você pode obter um dispositivo muito mais conveniente e não menos seguro. Em geral, e agora, por experiência, fiquei convencido de que procurar uma cadeira 1-2-3 é uma tarefa idiota, o design deve ser muito complicado para satisfazer as necessidades de uma criança de 9 meses e de 9 anos igualmente bem. Mas não recomendo essa cadeira de jeito nenhum. Após a compra, comecei a pesquisar sites estrangeiros para encontrar algumas informações sobre se ela realmente passou nos testes de colisão, mas não encontrei nada. Não há proteção lateral como tal. Por esse dinheiro, você pode obter um dispositivo muito mais conveniente e não menos seguro. se realmente passou nos testes de colisão, mas não encontrou nada. A proteção lateral como tal não observada. Por esse dinheiro, você pode obter um dispositivo muito mais conveniente e não menos seguro. se realmente passou nos testes de colisão, mas não encontrou nada. A proteção lateral como tal não observada. Por esse dinheiro, você pode obter um dispositivo muito mais conveniente e não menos seguro.