

Pneus Nokian Hakkapeliitta 9 SUV 285/40 R21 109T

Gostei. Achei que não sentiria muita diferença, mas me enganei. Pneu muito resistente. Eu moro fora da cidade. Sofri por muito tempo - para levar pneus com ou sem pinos. Por um lado, dirijo a maior parte do caminho no asfalto, por outro lado, no inverno a estrada quase nunca limpa ao longo da rodovia. Eu decidi tentar cravejado, se alguma coisa - mudar. Antes da geada e da neve, não vi diferença no manuseio / tenacidade entre os não cravejados. A primeira viagem para a neve foi muito surpreendente. No organizei rali, só não tive que pegar o carro em alta velocidade, travei bem, diferente dos outros pilotos, subi a ladeira sem problemas. As impressões gerais do pneu durante o inverno são muito boas. Lida bem nos cantos. No gelo, ela teve um desempenho admirável. A única desvantagem que é muito barulhento. Ruído constante e sonoro desagradável. impossível dirigir com a janela aberta. Eu entendo o absurdo do exemplo, mas mesmo no inverno às vezes dirijo com a janela aberta. Vários espinhos caram durante a temporada. Mas o vendedor avisou que seria assim. Eu sei que você pode ferrar em novos. Se eu morasse na cidade, não compraria um pneu assim. Para quem viaja da cidade satélite - excelente.