

Pneus Toyo Observe G2S 225/50 R17 98T

O rolou principalmente no asfalto e no particularmente na sua costa). Ele tambm deu a ela um run-in na primeira semana a um mximo de 70-90 km / h, sem gazovok e frenagem repentina. O elstico muito confivel, voou para a escotilha - dobrou dois discos na sucata - nada de borracha, nem mesmo uma hrnia saiu. Gelo e gelo com neve mdio (um pouco pior que o mesmo Hakka), mas reluta em derrapar, tentei arrancar a neve compactada perto de Lodeynoye Pole - ela deriva muito e se esfora para manter a estrada at o fim, e normalmente txis fora da derrapagem, por 4 temporadas de esqui em vrias estradas e climas (mais de 100.000 km) nunca derrapou (mesmo que apenas de propsito) Em geral, a borracha dura - devido qual um pouco dura em um sulco gelado (Hakka mais suave neste caso), mas no criminal. A relao qualidade-preo excelente. Peguei por 3400 rublos / pneu em 2011.

modelo regular Comprei um carro para minha esposa na primavera de 175/70/13, no incio os picos ainda estavam presentes, mas depois de mudar para no vero, eles descobriram que no estavam l. faltou picos de 10% (por 7 anos), j que uma temporada inteira mais ou menos se mantm em 3+

bom modelo PREO EXCELENTE / RELAO DE QUALIDADE !!! TO RARO

modelo ruim Borracha do Japo, mas eles s cravam no lugar errado onde so produzidos, ento os espiges no grudam, no h reclamaes sobre a borracha, macia, eu tirei depois de ler os fruns, comentrios onde as pessoas tambm reclamaram, que os espiges voam, barulhentos, eu peguei, esperando um russo, suponho, e de alguma forma, no aconselho voc a comprar pessoas conhecidas colocar calas, os cordians esto felizes com os espiges no lugar

um bom modelo Borracha por algumas temporadas, provavelmente, eu andei de skate na ponte por 5 invernos, mas foi mais difcil e eu fiquei preso nela, no se preocupe.

excelente modelo Em geral, estou satisfeito com a borracha, dirigi carros diferentes com pneus diferentes, baratos e caros, tomei o preo de 12.000 rublos como anlogos baratos, mas o desempenho na estrada, como os caros

excelente modelo Muito suave, em temperaturas positivas interfere um pouco, mas no crtico. No gelo, funciona incrivelmente, subi na colina de gelo, o nico dos 5 carros no meu caminho. A permeabilidade a melhor. Barulho como qualquer pneu com pregos de inverno. Em um Volvo com seu Shumka, no ouo nada ... Os pregos ainda esto no lugar. No asfalto at 110 km/h total confiana, 120-140 nadou um pouco, 140-160 retornos de confiana. mas acho que melhor no dirigir mais de 110 no inverno. Estou muito satisfeito, havia muitos pneus diferentes nos ltimos 10-15 anos, e pensei que nunca encontraria borracha decente novamente, o ltimo melhor borracha foi Goodyear ultragrip 500 (ainda nativo) em um dos primeiros carros. Portanto, este outro modelo digno de que me lembro!