

# Pneus Nexen N`Fera SU1 235/30 R22 90Y

Pneus excelentes, recomendo comprar. Comprei em maio, na loja Wellauto. 5800 por roda. Tamanho 225/45/R18. Produo Coria. Eu escolhi por muito tempo, decidi experiment-los, existem muitas avaliaes diferentes. A borracha perfeitamente equilibrada, em asfalto seco mantm a estrada como deveria, a 150 o carro anda como uma luva, tambm excelente em molhado, dizem que se torna incontrolvel, mas aqui provavelmente a velocidade com que voar no molhado. Se for razovel, ento est tudo bem. Fiquei satisfeito com o lado que cobre o disco, pois mais fcil triturar o raio 18 do pulmo, e eles ficam bem. Pequenas irregularidades no so sentidas, ainda no peguei grandes. Se voc tiver tempo para comprar fora de poca, pode economizar muito. O que uma grande vantagem contra os concorrentes. Eu dirigi mais de 2 mil nele, no h problemas, no h hrnias de cones. Quem escolhe pneus bons e no quer pagar a mais por uma marca, isso.

excelente modelo, gostei muito! Inicialmente eu queria Bridgestone turanza t005, mas ao escolher um oramento, vendi e pedi ao gerente para aconselhar outra borracha. Recomendado este. No tamanho 225/55 R17 eu dirijo normalmente. Em mdia 60-80 km/h. Na estrada 120-140 a aderncia excelente, mesmo em asfalto no muito bom. Agora em Kyiv chove a cada dois dias. E dirigir confortavelmente e com calma. Ele se comporta bem no molhado, se sente bem nas curvas e tem boa frenagem. No h sulcos, foi equilibrado imediatamente e perfeitamente. Tenho excelente isolamento acstico no Jaguar S-TYPE, ento no posso dizer nada de especial sobre o rudo, mas posso dizer com certeza que a borracha no barulhenta, no super silencioso, mas a borracha dura no pode ser silenciosa

Borracha excelente. Eu dirijo em alta velocidade. De fbrica foi pirelli 235/45 r18. Por 2 semanas eu peguei um solavanco nas rodas dianteiras. Ca em pequenos buracos, que so muitos na Ucrnia. Comprei 2 pneus nexen 235/45 r18 y98, entrei nos boxes, o voo estava normal. A hrnia no foi encontrada. Desde a primeira corrida, senti sua suavidade em comparao com a Pirelli dura e estrondosa. No senti a diferena de rudo, mas depois de 200 km a diferena de sial bvvia. Ele se acostumou com alguma coisa, mas ficou quieto. Devido sua suavidade, as curvas no so to claras quanto a Pirelli. Mas se voc no entrar nas curvas a 130-150 km/h, no sentir a diferena. Ainda no andei na chuva, mas no tenho queixas no sol. Segure a estrada e freie perfeitamente. Eu dirigi pela areia da floresta, no notei nenhum problema. Eu recomendo!!! no tome pirelli se na sua cidade o asfalto foi feito por vadios. Voc vai andar como em pistas de patinao quadradas e tambm pegar hrnias.

Auto Honda Legend, trao nas quatro rodas, excelente rudo de fbrica, peso de 2 toneladas. Tamanho do pneu 245/50R18. Antes destes pneus: Bridgestone Potenza, Michelin 3, Kontiki. No notei muita diferena. At 130 no h aquaplanagem. Um pouco mais, em um arredondamento suave, senti que o controle do carro estava no limite (a chuva na regio de Odessa em 21/04/2017 foi terrvel, a gua na estrada foi de 3-4 cm). Correu em buracos. No h hrnias (graas a Deus). Acelerei o carro com esses pneus at 230, mantm a estrada perfeitamente. Por minha recomendao, eles

colocaram uma carroa no Pajero (SU 5). Satisfeito.

excelente modeloPneus da primeira configurao (ou seja, instalados de fbrica) no Kia Optima. Tenho: 225/45 R18 95V eles uma reviso, mas sobre V) . Andei com eles por 2 temporadas de vero (a quilometragem desses pneus de aproximadamente 40 mil km) Bastante silencioso (depende do que comparar, mas no zumbido, apenas um leve farfalhar quando voc dirige no asfalto com pedrinhas, e quando em um recm colocado - silncio completo), borracha macia. O sulco no sentido, boa aderncia na chuva (mas quando entra em uma poa em alta velocidade, claro, aparece), em asfalto seco tambm, sem queixas. . ), meu desgaste uniforme, mas quase chegou ao limite. Vou colocar na terceira temporada, mas ser a ltima. Os pneus tm um lado protetor para o disco, que, em primeiro lugar, est bonito, e em segundo lugar , protege o disco de bater no meio-fio. No h inchaos ou hrnias neles, perfurei uma vez com um parafuso auto-roscante. Tenho muita quilometragem de rodovia, inclusive para a Europa, mas estou muito satisfeito com os pneus. Quando estes acabarem, comprarei exatamente o mesmo. O preo do meu tamanho agora est no Yandex.Market - 6500 rublos / pea, o que muito mais barato do que para marcas premium. Mas, sinceramente, o pneu excelente!

excelente modelopneu subestimado levou 4100 rublos para um pneu 195x55r16 na gua muito bom desgaste baixo j escrevi um comentrio no incio da temporada decidiu adicionar um nvel Michelin pneu no final da temporada e recomendo o Continental para todos

bom modelobom pneu feito na Coria para o mercado interno americano