## Pneus Yokohama Advan ST V802

modelo regularEu viajei frequentemente para a Crimeia e Gelendzhik nos Itimos dois anos, escolhi pneus de alta velocidade, o principal critrio era a qualidade do preo. No vou falar de barulho, eu, pessoalmente, organizei. Quando montei um novo pela primeira vez, pensei ter encontrado minha opo favorita.... estava quase completamente devorado durante a temporada, a frente estava normal, no ano seguinte comprei 2 pneus, coloquei-os de volta, fui para o sul 2 vezes, os pneus dianteiros estavam acabados ... na parte de trs para a temporada, no mximo. Pelo menos 2 peas precisam ser trocadas por ano e ento tudo ficar bem :) Li que as pessoas esto descontentes por no dirigirem na lama. Amigos, ao comprar, basta ler um pouco sobre borracha. Esta uma estrada, de alta velocidade! Ela no se importa se voc tem 4 por 4 ou no, ela no vai por nenhuma estrada de barro!!! eu sa com um tolo como uma vaca no gelo, volta tranquila e nada mais) Boas estradas a todos!

excelente modelo285/50/18 minha dimenso e direi que a estrada comporta 5+, independentemente do calor condies meteorolgicas ou as chuvas de So Petersburgo. Desgaste ... qualquer borracha apagada, e esta no pior nem melhor a esse respeito, eles atendem fielmente a cada rublo de seu custo, proporcionando aderncia precisa mesmo em 2,5 toneladas. E sim, preste ateno no que a BRABUS cala seu G700 e G800 (e esses nmeros so a designao da quantidade de cavalos de potncia), uau, esse poder monstruoso morde o asfalto no YOKOHAMA ADVAN ST.)

bom modelo, gostei recomendo fortemente. Os japoneses fabricam um bom composto de borracha, o design do pneu em si projetado para veculos de trao nas quatro rodas de alta velocidade e atende totalmente (no meu caso) s minhas condies de operao no Audi A6 Allroad.

bom modeloNunca me arrependi de ter comprado at agora

excelente modeloVim aqui para ver o que dizem sobre os pneus novos, mas ningum escreve o tamanho de a borracha e, portanto, as crticas so embaadas, j que o alto chins nada terrivelmente, e o baixo perfil dirige perfeitamente

terrvel modelorolado em uma temporada, o mais barulhento do mundo, colocado o GL-500 em um primer mido impossvel sair de um carro com trao nas quatro rodas vale horror no local, surpreendentemente, ela pega todos os pregos na estrada

Substituiu os rolamentos do cubo em vo acabou por ser uma borracha to barulhenta. Em uma palavra, um lixo para a temporada

um bom modeloEu o escolhi no Volvo XC70 D5, nesta borracha voc pode dirigir como quiser, sem derrapagens, derrapagens, etc., tanto durante acelerao e frenagem. No geral, estou muito satisfeito com os pneus e continuarei a usar este modelo. Apenas um pequeno recurso e um custo relativamente alto me incomodou.