

Pneus Yokohama Advan ST V802

modelo regular Eu viajei frequentemente para a Crimeia e Gelendzhik nos últimos dois anos, escolhi pneus de alta velocidade, o principal critério era a qualidade do preço. Não vou falar de barulho, eu, pessoalmente, organizei. Quando montei um novo pela primeira vez, pensei ter encontrado minha opção favorita.... estava quase completamente devorado durante a temporada, a frente estava normal, no ano seguinte comprei 2 pneus, coloquei-os de volta, fui para o sul 2 vezes, os pneus dianteiros estavam acabados ... na parte de trás para a temporada, no máximo. Pelo menos 2 peças precisam ser trocadas por ano e então tudo fica bem :) Li que as pessoas estão descontentes por não dirigirem na lama. Amigos, ao comprar, basta ler um pouco sobre borracha. Esta é uma estrada, de alta velocidade! Ela não se importa se você tem 4 por 4 ou não, ela não vai por nenhuma estrada de barro!!! eu sei com um tolo como uma vaca no gelo, volta tranquila e nada mais) Boas estradas a todos!

excelente modelo 285/50/18 minha dimensão e direi que a estrada comporta 5+, independentemente do calor condições meteorológicas ou as chuvas de São Petersburgo. Desgaste ... qualquer borracha apagada, e esta não é pior nem melhor a esse respeito, eles atendem fielmente a cada rublo de seu custo, proporcionando aderência precisa mesmo em 2,5 toneladas. E sim, preste atenção no que a BRABUS cala seu G700 e G800 (e esses números são a designação da quantidade de cavalos de potência), uau, esse poder monstruoso morde o asfalto no YOKOHAMA ADVAN ST.)

bom modelo, gostei recomendo fortemente. Os japoneses fabricam um bom composto de borracha, o design do pneu em si projetado para veículos de tração nas quatro rodas de alta velocidade e atende totalmente (no meu caso) às minhas condições de operação no Audi A6 Allroad.

bom modelo Nunca me arrependi de ter comprado até agora

excelente modelo Vim aqui para ver o que dizem sobre os pneus novos, mas ninguém escreve o tamanho da borracha e, portanto, as críticas são embasadas, já que o alto chins nada terrivelmente, e o baixo perfil dirige perfeitamente

terrível modelo rolado em uma temporada, o mais barulhento do mundo, colocado o GL-500 em um primeiro teste impossível sair de um carro com tração nas quatro rodas vale horror no local, surpreendentemente, ela pega todos os pregos na estrada

Substituí os rolamentos do cubo em vez de acabar por ser uma borracha tão barulhenta. Em uma palavra, um lixo para a temporada

um bom modelo Eu o escolhi no Volvo XC70 D5, nesta borracha você pode dirigir como quiser, sem derrapagens, derrapagens, etc., tanto durante aceleração e frenagem. No geral, estou muito satisfeito com os pneus e continuarei a usar este modelo. Apenas um pequeno recurso e um custo relativamente alto me incomodou.