

Pneus Dunlop Grandtrek AT20

Quem anda mais nas pistas Pneus normais de vero. Estou usando h trs anos. Tudo o que algumas pessoas escrevem negativo no asfalto um disparate completo. Pneus de asfalto puro, frenagem excelente e eficiente em pavimento seco e molhado. No zumbido, no "grita", o desgaste decente - patinou 75 mil e ainda resta meio passo. Rutting no percebeu, aqua - normas, mas no mais de 120-130 km. A parede lateral forte, segura pregos e detritos. Custa 165/65/17 em Pradik. No subi na lama (bom, no deu certo), no vasculha a areia.

modelo normalmquina MP4. Os pneus funcionaram como estoque. A principal desvantagem o deslizamento nas curvas e ao arrancar em estradas molhadas. muito desconfortvel na chuva. No asfalto seco est tudo bem. No molhado - eu tive que dirigir com trao nas quatro rodas.

modelo regularUsado no estoque MP4 265/60/R18. quem monta no inverno, voc precisa da ajuda de um mdico. Os pneus so puramente de vero.

um bom modelo Dunlop Grandtrek AT20 275/70 R16 no TLC100VX Operaao 80% em Moscou (como o condies mais difceis) e 20% para a dacha.Pneus bons, passaram mais de 30 mil km nela, sem substituiu inverno/vero. No vero econmico, segura bem a estrada, mesmo no sulco do anel virio de Moscou. No inverno, os pneus so bastante adequados tanto em Moscou quanto fora da cidade, dirigi at a dacha com 20 cm de neve. No entanto , voc precisa entender que no inverno, apesar do M + S, voc no deve dirigir mais de 70 km/h, mesmo com pneus puramente de inverno. sem grandes blocos no piso.

excelente modeloPreo/qualidade de 5 pontos para esses pneus.

modelo ruimAuto-Lincoln Navigator. Tamanho do pneu 265/60 R18. O tamanho padro para o meu carro 265/70 R18. Eu anoto a passagem desconfortvel de juntas e carcos para uma altura mais baixa de borracha. Partida por uma temporada, vou vender. Esperava mais deles.

rodas usuais para a cidade