

Pneus Pirelli Scorpion Zero

modelo terrvelEu subi em uma carroceria GL 164, rodei 300 km, tirei, os pneus esto pssimos, chamei os funcionarios, perguntei por que o carro no pode ser controlado a uma velocidade superior a 90 km / h nesta borracha, eles disseram que essa borracha s vezes tratada substituindo a borracha.

modelo usualEstava no original no Discovery 4. Fiquei satisfeito at tentar outra coisa . Onde a Pirelli der uma hrnia, outra no responder ou quebrar. Eu no compraria especificamente.

grande modeloAuto Cayenne IS, 255/60 r18. Estou escrevendo um comentrio devido ao fato de que eu mesmo escolhi por um longo tempo e no pude decidir por causa de tais comentrios conflitantes. Ela est quieta, no consigo ouvi-la a 150 - o vento faz mais barulho nos espelhos. Ela no sente a pista, se voc sente - troque os pneus velhos, faa o alinhamento das rodas duas vezes por ano, escolha o tamanho certo do pneu para o carro. Funciona muito bem, seco e molhado. No assustador a 200 km/h (tenho um ndice de at 240 km/h). Desde a estao para todos os climas, comporta-se perfeitamente em temperaturas prximas de zero (vero a +5 mdia diria j est bronzeando) em pavimento seco por si s. Para neve e gelo apenas pneus de inverno. Mas da o aumento do desgaste, como muitos escrevem, embora eu ainda no perceba.

bom modeloPneus excelentes. No durou at o final desta temporada. Eu pensei por muito tempo se deveria tomar Pirelli ou no, decidi ainda experimentar o Nokian Hakka Black. Instalei hoje e vou test-lo. Volvo XC70, estilo de conduo agressivo.

excelente modeloEm geral, excelente. totalmente satisfeito

excelente modeloExcelente em altas velocidades!

mau modeloSe eu acompanhasse, colocaria 4. No comprarei novamente, tentarei ATR da prxima vez