Pneus Michelin Pilot Alpin 3

0 230 dirigiu em uma estrada com neve, acelerao, frenagem, manuseio em altura, pits bem tolerados e outros golpes, e correu por 4 anos, o que tambm no importante, eu queria pedir o mesmo agora, mas, infelizmente, eles no produzem mais, vou levar o PA4, espero que no nos decepcionem

mau modeloesmaguei o Audi S5 4.2V8 quattro no lixo nessa borracha milagrosa, voei em 1 de fevereiro de 2014 em uma curva fechada em um segundo da rodovia sob a ponte. NO PEGUE - voc precisa andar em picos.

modelo regularEstava na Sitric C-5 225- 45-18. Para mim, isso uma borracha Para quem mora na cidade com idas ocasionais para o campo.

pobre modeloBom pneu.... mas no para o inverno russo (mesmo em Moscou difcil)

Dimenso 245/45/R-18. Patinei 2 temporadas (cerca de 20-25 mil), poderia ter tentado a 3, mas joguei fora 2 bales - hrnias + cortes laterais / reparados 3 ou 4 vezes /, e o resto do piso deixa muito a desejar. Em asfalto molhado, seco e congelado, o regime de velocidade praticamente no difere do vero. Mingau de neve, gua, cio - eles so mantidos alm do elogio. Segura bem as curvas. Barulho como no vero. Alta resistncia ao desgaste. Neve e gelo a 4 menos. preciso cuidado. Portanto, para gelo, ptios cobertos de neve da regio de Moscou e trilhas, pego um 2 carro com pneus cravejados. Para esta temporada vou pegar o PA4.

modelo ruimNo terceiro dia de operao, no consegui desacelerar em um semforo, apesar que a velocidade no ultrapassasse 50 km/h e comeasse a desacelerar a pelo menos 20 metros de distncia (olhei a situao e controlei, mas o carro derrapou, apesar do abs e da trao nas quatro rodas)! Condies da estrada - uma pequena camada de mingau de neve misturado com um reagente. Como resultado, um acidente e 1,5 meses de reparo. No dia seguinte eu tirei e coloquei os pregos!

grande modeloS vou fazer uma reserva de que essa borracha est em uma trao nas quatro rodas de passageiros para mim e nessa combinao combina mais de , mas h algo para comparar.