

Pneus Nokian Hakkapeliitta 7 SUV

excelente modelo No sei quem poderia dar uma crítica negativa a essa borracha, carro Finik Gee 25, traço traseira, com todas as consequências. Antes disso, três anos em Velcro Nokian WR, rezava todos os invernos. Acho que não tenho mais fora, e o inverno não fácil este ano, decidi experimentar os picos. Cu e terra, a alça excelente, a derrapagem completamente controlada, o manuseio 5 plus, e agora dirigi em tanta baguna, pensei em tudo, minha morte veio, depois do velcro há uma p no porta-malas, já subi atrás dela, mas decidi desligar o controle antiderrapante e CONDUZIR, tenho apenas impressões positivas disso borracha, todos os dias eu fico atrás do volante e me alegro. Por três anos eu amaldihoei a traço traseira no inverno, e agora o inverno está em alta!

grande modelo vale o dinheiro. Já estou apostando no segundo carro.

modelo normal modelo um pouco acima da média

excelente modelo Excelente Borracha, Aconselho a todos.

modelo terrível Bem-vindo a todos que gostam de jogar roleta. NOKIAN HAKKA 5-7, e especialmente B.U. NOKIAN em nenhum caso não pode ser tomado !!! .Uma marca promovida lhe dar a chance de assumir riscos. Quantas folhas de borracha são conhecidas por um deus. Depois de conversar com montadores de pneus e ver quanta borracha está com o mesmo problema, uma pessoa normal ignorar a marca NOKIAN. Os caras da Nokian deveriam trabalhar em um sistema de qualidade - No normal que pneus tão caros morram tão rápido e uma morte tão absurda. use 4-6, cerca de 25% dos pinos são perdidos). Outlander XL (1.7t com motorista, até 2.2t recheado, traço nas quatro rodas permanente, pneus 225-55-18). Praga, no borracha. Catal e na cidade e através dos montes de neve estacionados com um estrondo e ao longo da estrada derramado. Quando estacionado em um monte de neve, raramente escorrega (borracha + eletrônica ainda fazem seu trabalho) Antes disso, levei Conti, Bridge, Dunlop, em todos os lugares a mesma coisa - fracamente na calçada e no muito na neve. Nunca tive problemas com a roda. s vezes, em gelo aberto em velocidades acima de 110-130, o carro começa a andar um pouco, mas o que você quer do gelo? Muitas vezes me vi em uma situação em que tive que diminuir a velocidade antes de virar e, ao mesmo tempo, estava nevando loucamente. Trave no chão, 5 metros antes da curva soltamos o freio (traço nas quatro rodas) e viramos o volante - o carro morde a estrada e vira mesmo em altas velocidades. Muito manejável, você sempre sabe o que esperar dele - na maioria das vezes ele vai ficar onde você não esperava mais segurar. Era possível colocá-lo em rotação total em um drift ("pyataki") apenas em gelo ou neve muito espesso e com aceleração poderosa. O resto do tempo, com a eletrônica desligada e a recirculação do gás, o carro ficou de alguma forma impedido de dar uma volta completa. Da próxima vez com certeza vou levar, e aconselho a todos que conheço.

excelente modelo Explorado em um Volkswagen Tiguan. Região Arkhangelsk região (quase todos), viajou para Moscou e para o Sul. Excelente estrada segurando em qualquer superfície. Gelo, neve,

mingau - nada. Nos subrbios em asfalto molhado, eram 160 km / h. Por trs temporadas, 1 ou 2 picos nas 4 rodas no foram contados. Pneus excelentes!

bom modelo Ando com pneus Nokian de vrias modificaes h mais de 17 anos, tanto no vero quanto no inverno . Acho os pneus de boa qualidade. tanto para o vero quanto para o inverno