

Pneus Goodyear Ultra Grip Performance 2

Em princípio, estou satisfeito com a borracha. Já uso o Goodyear UltraGrip Performance + há um ano. Pneus muito bons para o inverno. E na neve e durante a chuva se comportam perfeitamente. Não derrapa nas curvas, então você se sente seguro com eles, e a distância de frenagem é curta. A única coisa que depois de três anos de uso, comecei a notar um pouco de desgaste, mas acho que isso é bem normal. As bandas de rodagem são duras, mas por causa disso, os pneus seguram bem a aderência no gelo.

Este modelo, gostei muito. Comprei um conjunto com desconto por 37 mil rublos por um Mazda 5, gosto de dirigir, então optei por pneus de alta velocidade e optei por desempenho 2, porque gostei mais do padrão do piso e da qualidade da borracha. Os pneus são muito legais, no tempo frio a aderência ainda é melhor do que em clima moderado, sempre há estabilidade suficiente em velocidade, os próprios pneus são controlados com sensibilidade, durante todo o tempo de uso nunca houve situações imprevisíveis, em qualquer superfície você pode dirigir um pouco e não tem medo de derrapagens e quebras.

Eu tenho um Infiniti Q50 13 anos, eu comprei desempenho 2 245/40 R18 no primeiro inverno. Percebi imediatamente que eles são mais leves que meus R18s de verão, a borracha em si parece grafite, lisa, mas não escorrega. Peguei borracha no novo verão de 16 em 16, então todos os 4 pneus são uniformes, equilibrados facilmente, o carro não se desgasta na estrada. O aperto neles é brincalhão, eu apenas voou em curvas, no crrego você pode manobrar com segurança por 80 km sem medo de perder o controle, o início da neve é brincalhão, tentei várias vezes a partir de 3000 rpm para iniciar na neve, não houve deslizamentos. A resposta da direção é nítida no rolamento nas curvas. No Infiniti, os pneus estão realmente nele, as qualidades de direção são reveladas.

Este modelo. O manuseio é sensível, não há ruído e vibração das rodas, os pneus são muito responsivos, em qualquer situação você sente o carro e corrige se algo acontecer. Eles mantêm seu curso bem, fácil manter o carro em um barranco.

Um bom modelo. Nessa borracha ao redor da cidade e rodovias, o melhor para dirigir! Fora da cidade, ao longo das clareiras, em geral, onde quer que a cartilha você não vá, claro, nem na chuva nem na neve. Comprar uma rodovia de alta velocidade - isso deve ser entendido. Estou muito satisfeito com esta borracha, porque dirijo no asfalto durante todo o inverno, as geadas não são fortes aqui, chove com frequência. Eu não sinto nada aquaplanar.

Excelente modelo. Os pneus deixaram apenas impressões positivas. Para começar, muitas pessoas acreditam erroneamente que este é um pneu para todos os climas. Não é assim - borracha para invernos quentes. Portanto, comprá-los na neve profunda e reclamar que eles não removem o estúpido. Para asfalto limpo, molhado com reagentes até -15, a opção mais ideal.

bom modelo Em geral, estou satisfeito com a borracha, mantm-se muito bem na pista, h desvios em a lama, mas a trao nas quatro rodas salva a situao. No modo de frenagem de emergncia, ele segue reto como uma locomotiva no gelo, o que esperado. Ele se mantm bem no pavimento e, em princpio, demonstra boa resistncia ao desgaste.