

# Pneus Sava Adapto HP 175/70 R13 82T

excelente modelo Houve comentrios de que flutua no calor. No, no flutua! No h cones e outros defeitos aps a estao do calor! Talvez o recall estivesse relacionado ao impacto. Fcil de equilibrar.

mau modelo Troquei meus sapatos para essa borracha em meados de abril. Recentemente saiu da cidade, e senti que em velocidades acima de 100 comea a "bater" no volante. Depois de um servio de carro agendado, onde arrumaram o chassi e trocaram os discos por pastilhas, ainda batia. Passei para fazer o balanceamento, onde me mostraram que a borracha "bate", e me disseram que a natureza da "batida" tpica dos pneus de inverno, que eram usados no vero, e que "flutuavam" do regime de temperatura. Como resultado, a borracha pode ser jogada fora. Ressalto que isso aconteceu em apenas alguns meses.

excelente modelo Escolhi borracha com um piso maligno para o meu TAZ-21063 para me sentir confiante em uma cartilha lamacenta ao viajar para a natureza, uma casa de vero etc. Eu estava procurando exatamente no tamanho 185/65 / R14 porque. Meu carro est levantado e os pneus em 13 parecem um brinquedo. 185/70/R14 no foi criado de propsito, porque pega o forro do guarda-lamas, embora fosse possvel jogar fora os guarda-lamas dianteiros e seria geralmente bom. Eu estava procurando por cerca de meio ano, porque pneus so muito raros. Nas lojas, nem se atreviam a encomendar, tentando me vender do importado ou da nossa merda, como Rozyava, Belshin, Kama, etc. Tive que fumar na internet e pedir CINCO rolos (s em caso de um incendio) a um preo ligeiramente acima do preo de 500 km de casa. Saiu com entrega na entrada de 15.000 rublos. para tudo, ou seja, saiu em 3000 por roda, embora eu vi preos na internet de 1800 a 5000 cada. Comprou rodas estampadas da TAZ Priory 14, ajustadas e um pouco surpresas. O carro ficou muito mais alto, levando em conta o fato de que antes havia pneus 165/80/R13 de dimetro igual ao 185/65/R14. No barulhento na estrada, embora eu esperasse mais, mas no to silencioso quanto uma estrada completamente careca. Um tanque de yaki atravessa a lama, atravessa neve solta e sulcos cobertos de neve sem sequer se mover. Engole bem buracos e solavancos devido suavidade das laterais, largura do piso e ao volume de ar no interior. No momento, a quilometragem de maio a dezembro j inferior a 8.000 km, no h indcios de desgaste.

um excelente modelo Minha anlise sobre o Sava Adapto HP 205/55 R16. Farei uma reserva imediatamente - meu estilo de dirigir est longe de ser o do motorista. Funcionamento principalmente na cidade. Escolha o tempo suficiente Comprei-o com base na classificao de todas as estaes de alguma revista alem e em algumas crticas positivas na Internet. Em geral - eu estava procurando Goodyear Vector 4Seasons - o anterior foi 2 invernos e 2 veres - cerca de 60 mil km - fiquei satisfeito :-): sem enrolao com troca de sapatos, comportou-se bem em neve rolada, asfalto molhado e seco, mas foi to fcil na neve solta excelente, algum desconforto - na pista no gelo: a velocidade teve que ser reduzida para 60 km. - "quinto ponto" senti que estava perdendo o controle do carro. No encontrei o tamanho certo para venda. Au Sava e o preo agradou - menos de 3 toneladas por roda. Eles so feitos na mesma fbrica com Goodyear. "Obul" no incio de outubro e pela

primeira vez dirigiu em asfalto seco a uma temperatura positiva. No começo parecia barulhento, depois parei de prestar atenção nisso (talvez eu tenha me acostumado, ou talvez tenha andado por aí). Agora novembro caiu neve, gelo na estrada, e... ELA VAI!!! E FREIOS bastante adequadamente :-). Para comparação: troquei sapatos hoje para o segundo carro do verão para o inverno. Então - aquele nas rodas de verão "recusou-se" a começar. Claro, precisamos ver como Sava se comporta em situações críticas, ou em -20 geladas. Vou te escrever mais tarde. Espero - no pior do que Goodyear. Satisfeito até agora. Sergey.

grande modelo Comprei pneus em meados de outubro de 2012. Feito na Polónia. Como a marca não foi muito promovida no início, duvidei da exatidão da compra, mas a experiência de operar os pneus Kelly Winter anteriores nos espigões domésticos Lada 175/70/13 também feitos na Polónia me inspirou confiança e eu não perdi, eu mesmo estava convencido disso quando voltei para casa na Chechnya no início de março. Saí de Moscovo no dia 9 de março, a estrada estava seca e até me arrependi que não se transformou em pneus de verão. Acontece que ele fez a coisa certa. Quando dirigi cerca de metade da região de Voronezh, toda a diversidade começou: gelo. mingau de neve, drifts e, em um clima tão terrível, dirigi por toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais da estrada começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio a profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. drifts e em um clima tão terrível dirigiram toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais das estradas começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio a profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. drifts e em um clima tão terrível dirigiram toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais das estradas começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio a profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. Mas quando troquei meus sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. Mas quando troquei meus sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca.