

Pneus Hankook Ice Bear W300 295/30 R22 103W

modelo terrvelVoc f de direo extrema, drifts descontrolados, voc realmente gosta de cavar e carregar uma p com voc?! Ento este pneu para voc! Para minha tristeza, essa borracha era como um shtatka no FF2. Para uma temporada de operao, meus nervos no foram suficientes para a segunda. Durante todo o perodo de operao tive que carregar comigo duas ps no porta-malas. Um para limpar mingau coberto de neve, o outro para sapador, para cinzelar gelo. Essa borracha gruda onde pode, campe de aderncia. Uso-o exclusivamente como vero e meia-estao porque no cumpre as suas funes diretas. A vida mais preciosa! O pior velcro que j usei.

grande modeloPermaneceu do dono anterior, lanado em algum lugar em 2007, surpreendentemente a qualidade de 5 anos no seu melhor, costumava tratar o velcro com desconfiana, na verdade, descobriu-se que para a cidade o mximo, antes de tudo, SILNCIO, bem, ele se comporta com mais confiana do que picos (em gelo limpo, no entanto, a aderncia um pouco pior, mas cabe a voc escolha) em segundo lugar, tem um piso assimtrico, coisa muito conveniente, em terceiro lugar, no dubeeet. Bem, como bnus, quero observar a possibilidade de us-lo como all-season (mas no se empolgue) espero que minha resenha seja til para algum, obrigado)

bad modelMazda 3 205/55 R16, funcionamento 4 temporadas.

modelo terrvelNo sei o preo, comprei do dono anterior. Mas esta borracha claramente no para o inverno. Se voc quer dirigir sem derrapar, escorregar e praticar esportes radicais, no leve esta borracha.

modelo terrvel uma pena o dinheiro gasto, a borracha claramente no para o inverno em -10 j torna-se duro, em temperaturas mais baixas ainda pior. Ele vai fazer como um todo-tempo, ruim mesmo com trao nas quatro rodas.

modelo terrvel245/45/17 Mercedes 211 no inverno no gelo, neve, mingau assim que asfalto seco

modelo ruimHerdado do antigo proprietario do carro da Alemanha , fique em SUV pesando 2 toneladas. Viajei na temporada 2011-2012. Borracha para asfalto seco, em outros casos - ASSUSTADOR, mesmo em velocidades de at 60 km/h, o constante funcionamento do ABS e ESP. Antes disso, usei Conti ... Velcro, fiquei no Tuareg, fiquei MUITO satisfeito e no me preocupei.