

Pneus Nokian Hakkapeliitta C3 205/70 R15C 104R

grande modelo grau significativamente melhor depois do C Van, mais passível ou algo assim, impressionante studding, padro do antigo LT2. mas ela era muito cara. Me deparei com uma produção nacional, balanceada em pedaos de ferro para MB Vito110CDI, 5 gramas por lado. Em 12 de janeiro de 2016, uma chuva gelada caiu em Bryansk, para ser sincero, nem senti a diferenca com o que era, mantm muito bem. Na noite de 12 de janeiro de 2016, o granizo comeou a cair e, na manh de 13, tudo o que poderia congelar com uma costa na estrada, horror. mas, como se viu, meu vizinho e eu nos mesmos pneus, no notamos nenhum problema, ele no limpa o mingau de neve durante a reconstruo, estvel. a frenagem geralmente me surpreende, j tenho medo pela traseira do carro. todos esses contos de fadas que escrevo no valem a segurana. os pneus so os melhores, pegue, voc no vai se arrepender. para ser honesto, melhor do que C Van.

grande modelo visivelmente melhor piso aps C Van, passível ou algo assim, impressionante studding, desenho do antigo LT2. mas ela era muito cara. Me deparei com uma produção nacional, balanceada em peas de ferro para MB Vito110CDI, 5 gramas por lado. Fui ao cemitério da vila em 20 de dezembro de 2015 por 200 km em uma cartilha que descongelou, carregou, no esperava que fosse retir-la sem correntes, puxei-a na segunda como em um tanque. no esperava.

modelo regular A borracha est em micronibus Mercedes de inclinao nica de 3 toneladas. Ele segura a estrada muito bem, o carro controlvel, seu comportamento muito previsível. MAS: 3 rodas j estouraram, no houve sobrecarga, antes disso usvamos hacka com carga do mesmo ndice de carga por 4 anos, dirigia cerca de 50 rodas e isso nunca aconteceu com ela. E esse C3 estourou o cordo lateral. Embora seja possível que tenhamos um lote defeituoso (

grande modelo Borracha+trao dianteira=tanque! Pneus colocados no Peugeot Boxer. Comprei pneus quando ainda no havia neve e no pude testar na prtica, mas de repente chegou o INVERNO! Eu diria inverno super nevado (2014-2015) e ento o verdadeiro teste comeou para ela. A estrada para o armazm onde carrego todos os dias numa ladeira e com tempo de neve muitas vezes vejo "locomotivas" de gazelas e outros carros derrapando morro acima, mas eu no sou um deles! Na segunda marcha, eu voo apenas no caminho, ento ainda posso puxar algum. Alm disso, muitas vezes comecei minha prpria espcie e gazeladores em um trailer e, novamente, a borracha no falha. Com uma gazela em um trailer, ela puxa gelo slido sem esforo, e isso com um corpo vazio. Claro que no sa da cidade e mega off-road, mas tambm h aventuras suficientes na base, e divertido em nossas estradas sujas. muito agradvel entender que voc partir para qualquer ranho e gelo. Estacionei o carro na estrada e durante a noite os faxineiros o encheram, mas no usei uma p de manh! Apenas sentei e sa (graas borracha) Em geral, no sei como com espinhos voadores, um piso careca etc. pneus valem o dinheiro. Mesmo que seja suficiente para a temporada, na prxima temporada a escolha ser bvvia! S HAKA!!! P. Sy. Peo desculpas pela ortografia, mas voc quer comprar pneus, e no me dar uma estimativa para o ensaio =))

tendo percorrido 5000 km, comecei a observar a falta de picos nas rodas dianteiras, acho que porque eles esto liderando e s vezes dirijo com carga, s no pensei que eles comeariam a voar to fcil e rapidamente,

grande modeloAconteceu assim que comprei esta borracha para o meu SUV. Novo, Nokian... Hakki 7/8 no estava no tamanho necessrio. O que posso dizer. Pneus cravejados de inverno. Bastante adequado na estrada com uma superfcie seca, no gelo e neve compactada. No gostei um pouco do comportamento do mingau nevado nas estradas, mas j estou pegando carona. O prximo inverno vai aparecer!