

Pneus West Lake SW608 235/55 R17 103V

modelo usual Em geral - bons pneus por dinheiro ridículo, absolutamente impossível "queimar" nele, não gosta de frenagem brusca. Uma boa opção para quem não sai da cidade no inverno. Não causar problemas para pilotos experientes.

modelo ruim Como seu fabricante o posiciona - pneus para fora de temporada. Realmente funciona apenas em asfalto/lama em temperaturas em torno de zero. O preço é muito inferior qualidade.

bom modelo Comprei no tamanho 195/65/15 para substituir "cales Blizzak" - o vendedor elogiou. Porque não há lugar para guardar pneus de verão, eu os conduzi: outono, inverno, primavera, verão!!! Eu os montei por 3 anos (eu os explorei impiedosamente: tanto em poças quanto em uma estrada de cascalho ...), e qual foi minha surpresa que nem uma nica hrvnia saiu, apenas o piso estava desgastado. Honestamente!? Eu não esperava tanta qualidade dos fabricantes chineses. Talvez eu tenha tido sorte, mas ando de velcro há 3 anos sem sair, acho que nem todo fabricante pode se gabar disso. Estou muito satisfeito com a compra!

bom modelo Sa da temporada, mais em fevereiro fui para a Bielorrússia. cerca de 5000km. E no gelo nu e no mingau de neve, o carro se comporta de maneira bastante previsível. Não houve surpresas. Claro que vale a pena dirigi-lo.

modelo terrível Talvez eu tenha tido tanta "sorte", mas foi o pior pneu em meus dez anos de experiência como motorista...

grande modelo Comprei o Sonny em vez de um cravejado - mantém a estrada muito melhor, também se comporta bem na neve e no gelo. A composição da borracha ao toque é a pior do que a de marcas caras.

modelo usual Em princípio, boa borracha pelo dinheiro, raio 17, borracha normal, você não precisa não queimar (embora eu tenha 240 hp) e dirija com cuidado, então tudo está OK.