

Pneus Pirelli Scorpion Zero 255/ 55 R18 109H

modelo terrvelFiquei em uma carroceria GL 164, rodei 300 km, tirei, os pneus esto pssimos, chamei os funcionarios, perguntei por que o carro no pode ser conduzido a uma velocidade superior a 90 km / h nesta borracha, eles disseram que essa borracha s vezes tratada substituindo a borracha.

modelo usualEstava no original no Discovery 4. Fiquei satisfeito at tentar outra coisa . Onde a Pirelli der uma hrnia, outra no responder ou quebrar. Eu no compraria especificamente.

grande modeloAuto Cayenne IS, 255/60 r18. Estou escrevendo um comentrio devido ao fato de que eu mesmo escolhi por um longo tempo e no pude decidir por causa de tais comentrios conflitantes. Ela est quieta, no consigo ouvi-la a 150 - o vento faz mais barulho nos espelhos. Ela no sente a pista, se voc sente - troque os pneus velhos, faa o alinhamento das rodas duas vezes por ano, escolha o tamanho certo do pneu para o carro. Funciona muito bem, seco e molhado. No assustador a 200 km/h (tenho um ndice de at 240 km/h). Desde a estao para todos os climas, comporta-se perfeitamente em temperaturas prximas de zero (vero a +5 mdia diria j est bronzeando) em pavimento seco por si s. Para neve e gelo apenas pneus de inverno. Mas da o aumento do desgaste, como muitos escrevem, embora eu ainda no perceba.

bom modeloPneus excelentes. No durou at o final desta temporada. Pensei por muito tempo se deveria tomar Pirelli ou no, decidi ainda experimentar o Nokian Hakka Black. Instalei hoje e vou test-lo. Volvo XC70, estilo de conduo agressivo.

excelente modeloEm geral, excelente. totalmente satisfeito

excelente modeloExcelente em altas velocidades!

mau modeloSe eu mantivesse o controle, colocaria 4. No comprarei novamente, tentarei o ATR prxima vez