

Pneus Toyo Proxes S/T 265/40 R22 106V

grande modeloTentei o Toyo Proxes ST pela primeira vez em 2006 (olho para a banda de rodagem... no lembro o ndice exato :-). patinei 4 temporadas :-). Depois disso me tornei f de TOYO - substitui-o por TOYO T1 sport suv (novamente no piso :-). O segundo parecia mais silencioso e mais agradvel no txi ... embora o primeiro no fazer muito barulho - farfalhar ... Mas a estabilidade em uma estrada escorregadia a segunda pior e o desgaste maior ... o suficiente para 3 temporadas ...

mau modelo

excelente modeloExcelentes pneus para todas as estaes. Eu compro uma segunda vez. Poupado de debilizma com substituiu de pneus sazonal. O carro na estrada como colado at no gelo. Os pneus devem estar frescos. No terceiro ano, as propriedades se deterioram.

excelente modeloEstou dirigindo para a terceira temporada. Claro que precisa ser mudado. E quem diz que uma temporada provavelmente no sabe pedalar ou queima ao mximo!!! Depois desta borracha para um SUV, nada conta! Pneus excelentes, eu coloquei o mesmo!

modelo regularSe voc dirige at 50% de desgaste de borracha, ento voc pode lev-lo. Se voc dirigir at 100%, ento voc tambm pode lev-lo, mas suportar um uivo selvagem a uma velocidade de 30 km / h.

simplesmente dura, o gerenciamento o mesmo pesado. Em geral, eu no recomendo! Substitui-o por um yokohama parada spec x - at agora no me canso dele-)))

um modelo terrvelColoquei essa borracha em um X5, por cinquenta mil km. apagado em 30 por cento, mas um terrvel estrondo comeou no carro. E de tal forma que voc nem pensar em borracha. O servio passou por toda a suspenso - eles chegaram concluso de que era de borracha. E, de fato, ficou perfeitamente quieto no inverno. Na cabine X5 neste Proxes S/T, o zumbido como se voc estivesse dirigindo um Niva e voc ouve todas as marchas. No recomendo de jeito nenhum, impossvel dirigir, at colocar tampes nos ouvidos...