

Pneus Toyo Proxes R1R

0. O Hankook RS3 traz muito para ela no calor, mas na chuva ainda no experimentei este pneu melhor. No necessário aquecer, a maciez uma coisa boa, no aguenta poas profundas por si s, mas na aderncia molhada o controle muito acentuado. Dos civis, provavelmente o melhor. Para a cidade, eu no aconselharia nada. Tal suporte no necessário na cidade, mas simplesmente apagado no momento.

Dump? Tem 35.000? Tome 100% Voc no vai se arrepender!!! Para pessoas agressivas com prosperidade, na medida certa. Vou dar um presente para minha namorada - deixe-a voar com segurana.

um excelente modelo Ainda no vi o melhor pneu para a rua. Vamos ver que quilometragem eu consigo tirar dele. especialmente no queime, porque h ESP. mas s funciona em raras ocasions. agora estou com medo de queimar a embreagem com esses pneus.))) pelo jeito toyu colocou mesmo quando as geadas foram para zero. mas ento as geadas atingiram os pontos negativos novamente e, para uma surpresa agradvel, o pneu no endureceu particularmente. A parede lateral, ao contrrio do piso, no muito macia, mas isso tambm pode ser dito que no uma desvantagem - as curvas so superadas com um bang. Algum escreveu l sobre cio. o que joga o carro. isso . mas no vejo problema se a aderncia na estrada for to boa. Estou mais do que confiante com estes pneus ao mudar de faixa bruscamente, ento se voc quer um pneu que seja suave e silencioso e corra 70 tkm ento compre outro. enquanto o r1r construdo para propsitos especificos onde se destaca.

grande modelo Para dias de chuva, a melhor escolha.

modelo regular Super corte, mas no para a Rssia com suas estradas e condies climticas.....

modelo regular comprado para track days em Myachkovo, Smolensk, etc . Eu mostrei um tempo muito pior nesta borracha do que em pneus padro (algum tipo de ponte). Resumindo: a borracha boa para a cidade, para partidas de semforos - ela segura excelente (trao dianteira 200 cv com quase nenhum escorregando a todo vapor desde a primeira marcha). Nenhum para a pista. Na pista, ele superaquece e flutua rapidamente, a parede lateral macia no permite que voc faa curvas rapidamente (por causa da quebra da parede lateral, ela entra na curva mais tarde do que o esperado) Vendeu, comprou federal, melhorou o tempo :) que em pneus padro (algum tipo de ponte) Resumindo: os pneus so bons para a cidade, para partidas de semforo - eles seguram excelentemente (trao dianteira 200 hp com quase nenhum deslizamento em acelerao mxima da primeira marcha). Nenhum para a pista. Na pista, ele superaquece e flutua rapidamente, a parede lateral macia no permite que voc faa curvas rapidamente (por causa da quebra da parede lateral, ela entra na curva mais tarde do que o esperado) Vendeu, comprou federal, melhorou o tempo :) que em pneus padro (algum tipo de ponte) Resumindo: os pneus so bons para a cidade, para partidas de semforo - eles seguram excelentemente (trao dianteira 200 hp com quase nenhum

deslizamento em aceleração máxima da primeira marcha). Nenhum para a pista. Na pista, ele superaquece e flutua rapidamente, a parede lateral macia não permite que você faça curvas rapidamente (por causa da quebra da parede lateral, ela entra na curva mais tarde do que o esperado) Vendeu, comprou federal, melhorou o tempo :)