

Pneus Toyo Versado CUV

Recomendo Subaru outback 225/60 r17

bom modelo concorda com o autor anterior. O padrão assimétrico, os pneus devem ser colocados corretamente EXTERIOR (lado externo do pneu) e INTERIOR (lado interno do pneu). Os pneus devem ser instalados no carro de tal forma que ao se aproximar do carro por qualquer lado, na parede lateral de qualquer um dos pneus você sempre possa ver a inscrição FORA.

bom modelo "Barato e alegre" Peguei um tamanho maior (em vez de 235/55/18, coloquei 235/60/18), o carro começou a superar os solavancos da estrada com mais facilidade. Os sulcos são muito menos sentidos. Graças à forma da banda de rodagem, não assustador dirigir em cascalho e asfalto quebrado. Comparado com o Nokian HKPL5 de inverno, silencioso (não há mais nada para comparar com este carro). Auto - Chevrolet Captiva. Depois de duas temporadas de uso e 15.000 km de corrida, funciona bem em estradas molhadas e não precisa hidroplanar. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele começa a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. Não há direção, há "dentro" e "fora", mas o padrão não é simétrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padrão de espelho. Agora troquei meus sapatos para o verso e por algum motivo os pneus ficaram muito sensíveis ao sulco. Talvez isso se deva a instalação inadequada. Em uma escala de cinco pontos, três com mais. na areia também. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele começa a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. Não há direção, há "dentro" e "fora", mas o padrão não é simétrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padrão de espelho. Agora troquei meus sapatos para o verso e por algum motivo os pneus ficaram muito sensíveis ao sulco. Talvez isso se deva a instalação inadequada. Em uma escala de cinco pontos, três com mais. na areia também. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele começa a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. Não há direção, há "dentro" e "fora", mas o padrão não é simétrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padrão de espelho. Agora troquei meus sapatos para o verso e por algum motivo os pneus ficaram muito sensíveis ao sulco. Talvez isso se deva a instalação inadequada. Em uma escala de cinco pontos, três com mais. que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com padrão de espelho. Agora troquei meus sapatos para o verso e por algum motivo os pneus ficaram muito sensíveis ao sulco. Talvez isso se deva a instalação inadequada. Em uma escala de cinco pontos, três com mais. que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com padrão de espelho. Agora troquei meus sapatos para o verso e por algum motivo os pneus ficaram muito sensíveis ao sulco. Talvez isso se deva a instalação inadequada. Em uma escala de cinco pontos, três com mais.