

Pneus Nitto NT555 225/40 R18 92Y

0 , mal mantive o inicio do arremesso, no tempo seco est tudo bem, muito resistente a hrnias, o disco fundido foi esmagado e a borracha geralmente era paralela, sem um indcio de hrnia, embora aps o impacto eu pensei que a borracha seria cortada apenas em geral, a propsito, os dianteiros estavam desgastados 10% a mais que os traseiros, em geral pneus bons e caros enquanto novos. Embora fosse possvel pedalar por mais meia temporada, no instalei, no aguento mais.

excelente modeloVou participar da reviso do Sr. i.davydkin. Alm disso, o desgaste da banda de rodagem na embreagem no afetou muito. apenas para drenagem de gua em pavimento molhado. Eu no sou um piloto profissional mas posso definitivamente apreciar a diferenca entre hankook e nitto. Eu tenho um lacetti com um tamanho de estoque de 195/55 15, ento no reconheci meu carro! Eu nunca tinha sido capaz de ter tanta velocidade nas curvas antes. A aderncia simplesmente tima. A propsito, acredito que esses pneus devem interessar no apenas aos amantes da direo dinmica. mais seguro andar com esses pneus para outros motoristas tambm. Afinal, com a frenagem de emergncia, eles tm uma distncia de parada menor. Eu definitivamente recomendo!

excelente modeloEssas rodas esto comigo h trs temporadas (45.000 km). Embora, no bom sentido, fizesse sentido substitu-los aps o segundo ano de operao, pois com um certo desgaste, a capacidade dos pneus de resistir aquaplanagem diminuiu drasticamente. Foram instalados no Mitsubishi Space Star. Estilo de conduo - dinmico e suave. Eu tenho algumas habilidades esportivas, ento, apesar do propsito econmico deste carro, nas curvas, muitas vezes, os pneus so carregados ao mximo. ainda mais surpreendente que tenham vivido tanto tempo. O gancho muito confiante na chuva, bom no volante. As retiradas so muito grandes, mas no criminosas. As primeiras associaes aps a instalao foram "borracha macia" e "patas de gato". Eles seguram, como eu j disse, bem, mas apesar da aparncia e nome bastante combativos, eles no provocam esportes radicais francos - a parede lateral muito macia. E, eu acho, se voc dirigir bruscamente, eles vo se desgastar rapidamente. Rudo, numa escala de 0 a 10 (do ideal ao inferno), daria nota 4. Excelente equilbrio entre conforto e esporte. Compraria novamente, mas por curiosidade quero experimentar algo novo. Sim, e encontr-los no to fcil na dimenso certa. Ficou excepcionalmente satisfeito. Se este equilbrio de caractersticas lhe agrada, esta uma tima opo para o preo. Eu recomendo.