

# Pneus Continental IceContact 2 235/50 R17 100T

O fabricante superestimou o custo da borracha. O preço dela 7 mil/peça. Ol, estou usando pneus para a 3 temporada de inverno. Feito na Alemanha. Sinceramente, eu queria vend-lo depois do segundo, por causa do grande número de hrrnias laterais nas rodas (5 peças no total), e esse problema se deve ao fato de você precisar o tempo todo no perfil 45! verifique a pressão dos pneus e deve ser de pelo menos 2,4 pontos, caso contrário, o primeiro buraco e a roda perfuram uma hrrnia, então você vai e cozinha por 2-3 mil. E no inverno, sabe, esfriou, a pressão caiu... Além disso, no gelo não posso dizer que é o ideal, o carro desliza, se você brincar um pouco com o volante, você sente imediatamente como ele começa a derrapar, mesmo ao mudar de pista, o gelo sentido. Eu observo como os "reis" estão dirigindo por perto, fico surpreso. Corra e não tenha medo. Então eu penso, se eu tiver pneus ruins, se eles estiverem patinando no gelo. Mas a vantagem é que por 2 temporadas 97% dos picos estão no lugar, embora eu esteja nas estradas e na cidade de um lugar com rolagem (não com frequência e nem por muito tempo com rolagem). A borracha muito macia, por isso há uma pequena hrrnia, mas silenciosa no asfalto e a aderência melhor que a da borracha de carvalho. Minha classificação 3,5-4, nada, mas as mordidas de preço. Para tal kit/preço, você quer obter o máximo para que você vá e pense: "Uau, eu entendo isso. Vale a pena." Nesta borracha, não experimentei tais sensações. ir e pensar: "Uau, isso é o que eu entendo. Vale a pena." Nesta borracha, não experimentei tais sensações. ir e pensar: "Uau, isso é o que eu entendo. Vale a pena." Nesta borracha, não experimentei tais sensações.