

# s Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV 315/35 R20

A borracha definitivamente cara, mas muito confortvel de dirigir. A manobrabilidade em qualquer clima chique, sem derrapagens no incio e sem derrapagens nas curvas. A aquaplanagem no sentida mesmo ao dirigir por poas profundas. Eu patinei 2 temporadas neste modelo, agora o desgaste do piso est abaixo de 30%.

Eu pessoalmente gostei de tudo sobre este modelo. No comeo, claro, duvidei de levar/no levar, o preo no pequeno, mas resolvi experimentar mesmo assim. O padro assimtrico do piso imediatamente se fez sentir. Graas a ele, a estabilidade direcional deste modelo chique. Ranhuras bem projetadas drenam instantaneamente a gua sob as rodas, para que no haja aquaplanagem. Dirigir com esses pneus uma alegria.

Para quem gosta de dirigir, Definitivamente aconselho esta borracha. Coloquei este modelo em mim no ano passado, decidi desembolsar e no me arrependi. Ainda assim, a borracha de alta qualidade vale o dinheiro, o que posso dizer. A manobrabilidade deste modelo incrvel em qualquer clima e em qualquer velocidade. Na largada, no h derrapagem, entra na curva sem um nico indcio de derrapagem e a distncia de frenagem sempre agradvel, mesmo em asfalto molhado. Voc pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu. entra na curva sem um pingo de derrapagem e a distncia de parada sempre feliz, mesmo em pavimento molhado. Voc pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu. entra na curva sem um pingo de derrapagem e a distncia de parada sempre feliz, mesmo em pavimento molhado. Voc pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu.