

Pneus TIGAR Hitris 195/55 R15 85H

0 foi menor do que o necessário, mas não houve hrrnias.

Você não vai se arrepender de comprar, a borracha realmente de altíssima qualidade! 5 anos. Ele equilibra perfeitamente com desvios mínimos nos pesos, e um dos pneus não precisou de balanceamento, mas isso foi quando eles eram novos. Alta resistência ao desgaste. Bom protetor. Bem, como você sabe, a preocupação da Michelin produz uma opção mais econômica que não pior que a famosa Michelin. Era uma vez eu fui para Yokohama Japo como, bem, Yokohama não caiu na cota de TIGARU HITRIS, mas eu tenho um inverno GUDYAR ULTRA GRIP - 7, também super, Se eu comparar com o inverno NOKIA, não me lembro da subclasse, então a Nokia não sobe uma colina com neve. - bem, isso um retiro.

uma excelente modelo Eu tive a chance de ir Moscou-Svetogorsk no outono. Samos em +15, na estrada de So Petersburgo para Svetogorsk, uma onda de frio caiu para -5 noite. Um monte de acidentes - carros voaram para uma vala diante de nossos olhos, lutaram na testa desde a pista contrária. E como fiquei surpreso com o comportamento do meu carro na estrada. A borracha estava gasta. Nem uma vez houve um indício de derrapagem ou travamento. Foi muito burro, mas graças a esses pneus. :)

excelente modelo Entrei em buracos profundos - sem hrrnias, em geral estou mais do que satisfeito com os pneus.

bom modelo

bom modelo Do que não pode ser atribuído francamente a vantagens ou desvantagens: o ruído médio (para comparação, o Michelin Energy Saver mais silencioso e suave, mas muito mais caro, Bridgestones são de carvalho e barulhentos), a hidroplanagem média (no começo houve alguns momentos desagradáveis, depois me acostumei e não levei os pneus ao limite de sobrecargas). Fiquei satisfeito com o recurso - cerca de 65t.km, mas procurei-o para zero, de modo que acho que era possível alterá-lo mais cedo em 5-7 mil km. Essa realmente dirigiu 60t.km, por 4 temporadas, li comentários sobre outros pneus, as pessoas escrevem que muitos pneus não rodam para três e 30t.km. Enquanto o piso era normal, nunca perfurou uma única roda (talvez tenha sido sorte, talvez a qualidade da borracha fosse boa), mas no último 4 vero, quando a borracha estava cansada e o piso estava desgastado, tornou-se um verdadeiro desastre, toda semana eu coloco um novo fungo (felizmente eu posso fazer isso sozinho), não havia muito dinheiro, e eu queria acabar com as "velhas", enquanto terminava o vero, todas as rodas só perfuradas por ao (literalmente durante o vero) eu recomendo como um bom oramento médio

Troquei dois conjuntos de discos, eles se convenceram de que os discos não foram bem-sucedidos, mas os discos não tinham nada a ver com isso. Das 4 rodas, todas as quatro se comportam

perfeitamente em linha reta, mas com reaes de direo "lentas", como rodas desbalanceadas. Em uma distncia de frenagem seca com abs mais do que em um urso, visivelmente mais, ele se comporta bem em pavimento molhado, mas voc precisa ter cuidado com a lama. A nica desculpa para isso o preo e a suavidade, a que terminam as vantagens.