

Pneus Yokohama W.drive V905 225/50 R18 95V

timo modelo, gostei muitoNo inverno, muitas vezes tive que dirigir em estradas com neve. Os pneus nunca me decepcionaram. Eu tambm tive que andar em asfalto limpo, pistas molhadas e estradas geladas. Em princpio, a borracha lidou com todos esses, se assim posso dizer, testes, o que bom.

um excelente modelo, gostei muito comprei Yokohama W.Drive V905 cerca de um ano atrs, mas em uma temporada de inverno j consegui dar uma olhada e formar uma opinio. A borracha muito boa, para estradas da cidade - ideal. Ele anda na lama e na lama com a mesma facilidade que no asfalto seco.

timo modelo, gostei muitoPara comear, gostaria de observar que com esses pneus tenho uma sensao completa de segurana e controle total sobre o carro na estrada. Eu os uso h dois anos e durante este tempo houve apenas duas reivindicaes. A primeira que os pneus zumbem um pouco, o que, no entanto, no crtico, porque os compro no para curtir o som, mas para desfrutar de um passeio confortvel. E o segundo - s vezes a borracha no consegue lidar com o gelo limpo e nu, caindo em pequenos montes. Caso contrrio, est tudo bem. Ele rema na neve, passa por solavancos, no nada em asfalto molhado.

Pneus +100 de seguranaQuando comprei o blueears v905, li nos comentrios que eles so silenciosos. Pessoalmente, eles parecem barulhentos para mim, no sei por qu. De qualquer forma, compro pneus principalmente por segurana e, para esta parte, os pneus podem ser ajustados para um slido 5. No inverno, testei em campo aberto na neve. No houve um nico momento em que os pneus falharam. No asfalto, no h problemas de aderncia, curvas em velocidade e comportamento na chuva. Confesso que no esperava isso e da duplamente agradvel. eu tambm noto que os pneus foram trazidos com garantia samurai de 1 ano!

timo modelo, gostei muitoResolvi comprar um jogo de pneus Yokohama W.drive V905 h um ano. Muito satisfeito com sua qualidade e eficincia em geral. Confiei na opinio do meu mecnico que tem os mesmos pneus em sua BMW e no me decepcionei. Eu dirijo principalmente na cidade. Os pneus funcionam bem na neve e na lama. Eles foram projetados especificamente para condies climticas de inverno exigentes. Se procura pneus de qualidade premium a um preo razovel, ento o Yokohama W.drive V905 o pneu para si. Na minha opinio pessoal, esses pneus so melhores que muitos outros fabricantes.

bom modelo, gosteiGanhei de presente da OD. Apenas no segundo dia eu os verifico em uma estrada coberta de neve. At agora, nenhuma reclamao.

Modelo normalO carro foi para eles no vero. Enquanto eu esperava um pedido para o vero Potenza RE11 - eu dirigi este "inverno" Yoke durante todo o ms de junho e incio de julho. Porque to "inverno" que voc pode dirigir com segurana no vero. Para os invernos do Noroeste da Rssia,

Sibria, Urais, etc. um pneu para um monodrive no adequado - ele no fornecer aderencia em uma estrada de inverno. No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) Jugo ao longo de junho e inicio de julho. Porque to "inverno" que voc pode dirigir com segurana no vero. Para os invernos do Noroeste da Rssia, Sibria, Urais, etc. um pneu para um monodrive no adequado - ele no fornecer aderencia em uma estrada de inverno. No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) Jugo ao longo de junho e inicio de julho. Porque to "inverno" que voc pode dirigir com segurana no vero. Para os invernos do Noroeste da Rssia, Sibria, Urais, etc. um pneu para um monodrive no adequado - ele no fornecer aderencia em uma estrada de inverno. No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) que voc pode dirigir com segurana no vero. Para os invernos do Noroeste da Rssia, Sibria, Urais, etc. um pneu para um monodrive no adequado - ele no fornecer aderencia em uma estrada de inverno. No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) que voc pode dirigir com segurana no vero. Para os invernos do Noroeste da Rssia, Sibria, Urais, etc. um pneu para um monodrive no adequado - ele no fornecer aderencia em uma estrada de inverno. No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero,

para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) No 4WD, ainda est longe, voc pode esticar, porque. o carro segura a estrada com 4 rodas (exceto para frenagem, mas onde, novamente, sem ele no inverno ???), e em um monodrive, use esse pneu nessas regies apenas quando for absolutamente necessrio ... eu usaria como um terceiro conjunto))) Para o vero - vero, para o inverno - pneus, para a primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-)) para primavera-outono - este Yoku. Mas claro que isso exagero. Portanto, este Yoka sua escolha para o inverno se voc mora em Sochi ou algo assim. Ou voc tem 4WD e acha que os freios (no inverno) foram inventados por covardes :-))