

# Pneus Barum Polaris 3

Eu não comprarei esses pneus novamente. Eu não gostei da borracha. Uma pequena colina e você não se move mais.

Vale o seu dinheiro. O terceiro inverno começou em um set. Borracha custa seu dinheiro, claro que não pega estrelas do cu, mas não posso chamar isso de ruim.

Cada um tem sua própria opinião e renda, mas não compro novamente e não aconselho. Você pode dirigir pela cidade mesmo com uma cobertura de neve no superior a 2 cm .... Não vou levar isso novamente.

Um bom modelo. Dinheiro que não era bolsos cheios, começou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. não caro e produzido por eles, ou seja, todos os países estão em ordem, mas sem um oramento de publicidade inflado. Bem, eu peguei essa borracha 225/60R16. Recebeu, viu e não entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composição. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, você não pode deslizar as palmas das mãos nela. Para o segundo inverno, minha esposa o monta e ainda não está grisalho :) 3 anos de operação se passaram - devemos tomar um novo. O inverno passado já rolou mudo. Considerando que rodamos 15.000 km por ano, parecia muito pouco.

Um excelente modelo, gostei muito. Eu ando de Barum desde 2002, macio e não faz barulho, seja verão ou inverno, no inverno ele coloca neve sob o nível do para-choque como um tanque e eu escolho apenas uma árvore de Natal para o inverno.

Um excelente modelo. Levei 175.65.14 para um VAZ 2110, a menos claro que você espera super milagres dele, como de qualquer um sem pregos, então pneus excelentes. desgaste médio.

Modelo ruim. Barum Polaris 3 4x4 205/70R15 carro Chevrolet Niva. A experiência de condução neste carro de 5 anos, a experiência total de 14. A primeira vez que fiquei feliz. Não caro, macio o suficiente, silencioso, excelente aderência no asfalto, se comporta bem em poças e na chuva. Devido ao alto perfil, ele se comporta bem nos pits. A parede lateral macia. Mas tudo isso até o momento em que o gelo apareceu na estrada, e houve um sulco nos estaleiros. Ele não diminui a velocidade no gelo, de jeito nenhum. Um pequeno declive de gelo o carro está rastejando. Voltas com gelo com muito cuidado e ainda demora. Se houver neve rolada ou gelo na estrada, ela não diminui a velocidade. Patinou o inverno e vendeu. Vou com minha família todos os dias, mas não tive coragem suficiente para essa borracha ... não há alas laterais, simplesmente não é possível sair da rotina. Essa borracha é uma ótima opção para as regiões do sul. Para a faixa do meio e o norte, NÃO é novamente NÃO. Não importa quão pouca neve haja em sua cidade, o menor gelo e isso tudo, a dirigibilidade do seu

carro reduzida a zero.