

Pneus Cooper Zeon LTZ

tima modelo Peguei em janeiro de 2016. Entrega de So Petersburgo. Coloque o LEXUS GX 460. O carro mudou! Na cidade com estradas um problema muito grande! Aquele onde muitos se esgueiram pela beira da estrada, eu me locomovo quase sem escolher o caminho! Ainda no andei na terra, mas acho que no haver problemas. Recomendo!

Modelo normal

Modelo normal No comprarei novamente, mas muito bom por alguns anos.

Modelo normal Sim, pneu bom. O asfalto seco e molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - off-road forte como TP1, TP2 (invases de trofus, passeios amigveis) em um nvel com vasos desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at voc sentar na barriga (a potncia do motor limpa qualquer piso))). Durante a operao, microfissuras comearam a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas comearam a aumentar (fios so visveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus comearam a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas comearam a envenenar o ar (e em uma certa posio da roda, o mamilo no topo est bem - um silvo ouvido no superfcie de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossvel devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Instalei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confivel e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padro dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria este modelo novamente sujeito a uma garantia contra rachaduras, como a borracha sovítica.

modelo ruim Sim, o pneu bom. Seco, asfalto molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - off-road forte como TP1, TP2 (incurses de trofus, passeios amigveis) em um nvel com vasos desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at agora no se sente na barriga (a potncia do motor limpa qualquer piso))). Durante a operao, microfissuras comearam a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas comearam a aumentar (fios so visveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus comearam a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas comearam a envenenar o ar (e em uma certa posio da roda, o mamilo no topo est bem - um silvo ouvido no superfcie de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossvel devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Instalei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confivel e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padro dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria este modelo novamente sujeito a um garantia contra rachaduras, como a borracha sovítica. 285/50/R20

timo modelo Comprei no tamanho 275.45.20 para o Range Rover Sport. Gostei dos pneus. No barulhento, quase o mesmo que kontik regular. Anda bem na lama. lavado em argila, necessario limp-lo adicionando voltas. um bisel muito duro, quase impossvel cort-lo ou atingi-lo em uma hrnia. A resistncia ao desgaste excelente. 80 t.km, 35% de piso restante. Ativamente explorado nas montanhas, nas florestas, na lama terrvel, nas areias. Como pneus A/T coloquei 5, pois no tem concorrentes neste tamanho e preo. Eu recomendo

um excelente modelo Antes disso, um all-weather de 22 polegadas era duas vezes mais caro pelo preo, ento fazia mais barulho do que um cooper! .Especialmente no mingau de neve tentei derrapar nele, mas mais difcil faz-lo do que na temporada anterior. Recomendo, nunca me arrependi da minha escolha.