

Pneus Cooper Zeon LTZ 275/60 R20 119S

tima modelo Peguei em janeiro de 2016. Entrega de So Petersburgo. Coloque o LEXUS GX 460. O carro mudou! Na cidade com estradas um problema muito grande! Aquele onde muitos se esgueiram pela beira da estrada, eu me locomovo quase sem escolher o caminho! Ainda no andei na terra, mas acho que no haver problemas. Recomendo!

Modelo normal

Modelo normal No comprarei novamente, mas muito bom por alguns anos.

Modelo normal Sim, pneu bom. O asfalto seco e molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - off-road forte como TP1, TP2 (invasões de trofus, passeios amigáveis) em um nível com vasos desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at voc sentar na barriga (a potência do motor limpa qualquer piso))). Durante a operação, microfissuras começaram a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas começaram a aumentar (fios so visíveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus começaram a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas começaram a envenenar o ar (e em uma certa posição da roda, o mamilo no topo está bem - um silvo ouvido no superfície de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossível devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Instalei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confiável e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padrão dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria este modelo novamente sujeito a uma garantia contra rachaduras, como a borracha sovitica.

modelo ruim Sim, o pneu bom. Seco, asfalto molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - off-road forte como TP1, TP2 (incurões de trofus, passeios amigáveis) em um nível com vasos desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at agora no se sente na barriga (a potência do motor limpa qualquer piso))). Durante a operação, microfissuras começaram a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas começaram a aumentar (fios so visíveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus começaram a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas começaram a envenenar o ar (e em uma certa posição da roda, o mamilo no topo está bem - um silvo ouvido no superfície de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossível devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Instalei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confiável e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padrão dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria este modelo novamente sujeito a um garantia contra rachaduras, como a borracha sovitica. 285/50/R20

timo modelo Comprei no tamanho 275.45.20 para o Range Rover Sport. Gostei dos pneus. No barulhento, quase o mesmo que kontik regular. Anda bem na lama. lavado em argila, necessario limp-lo adicionando voltas. um bisel muito duro, quase impossvel cort-lo ou atingi-lo em uma hrnia. A resistncia ao desgaste excelente. 80 t.km, 35% de piso restante. Ativamente explorado nas montanhas, nas florestas, na lama terrvel, nas areias. Como pneus A/T coloquei 5, pois no tem concorrentes neste tamanho e preo. Eu recomendo

um excelente modelo Antes disso, um all-weather de 22 polegadas era duas vezes mais caro pelo preo, ento fazia mais barulho do que um cooper! .Especialmente no mingau de neve tentei derrapar nele, mas mais difcil faz-lo do que na temporada anterior. Recomendo, nunca me arrependi da minha escolha.