

Os Goodyear Eagle F1 Assimétrico 3 SUV 295/40 R20 1

A borracha definitivamente cara, mas muito confortável de dirigir. A manobrabilidade em qualquer clima chique, sem derrapagens no início e sem derrapagens nas curvas. A aquaplanagem não sentida mesmo ao dirigir por poças profundas. Eu patinei 2 temporadas neste modelo, agora o desgaste do piso está abaixo de 30%.

Eu pessoalmente gostei de tudo sobre este modelo. No começo, claro, duvidei de levar/não levar, o preço não é pequeno, mas resolvi experimentar mesmo assim. O padrão assimétrico do piso imediatamente se fez sentir. Graças a ele, a estabilidade direcional deste modelo chique. Ranhuras bem projetadas drenam instantaneamente a água sob as rodas, para que não haja aquaplanagem. Dirigir com esses pneus é uma alegria.

Para quem gosta de dirigir, definitivamente aconselho esta borracha. Coloquei este modelo em mim no ano passado, decidi desembolsar e não me arrependi. Ainda assim, a borracha de alta qualidade vale o dinheiro, o que posso dizer. A manobrabilidade deste modelo incrível em qualquer clima e em qualquer velocidade. Na largada, não há derrapagem, entra na curva sem um nico início de derrapagem e a distância de frenagem sempre agradável, mesmo em asfalto molhado. Você pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu. Entra na curva sem um pingão de derrapagem e a distância de parada sempre feliz, mesmo em pavimento molhado. Você pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu. Entra na curva sem um pingão de derrapagem e a distância de parada sempre feliz, mesmo em pavimento molhado. Você pode esquecer a hidroplanagem neles. Para os entusiastas de corrida, eu definitivamente recomendo este pneu.