

# Pneus Lassa Snoways Era 235/60 R16 100H

Recomendo Boa borracha 3 temporadas de inverno no T-5 Volkswagen temporada de vero 215/65/16 Lassa Snoways Era 50-55 teixo, km

bom modelo Coloquei um slido 4 + .O nico inconveniente: os primeiros 10 minutos. nos semforos, onde todo o gelo polido, voc tem que andar devagar, puxando, se der gs, quebra e no sai. E antes de deitar, por exemplo, onde todo mundo desacelera, voc precisa desacelerar com antecedncia. Mas ainda no vai esquentar. Fiquei feliz quando a primeira neve e nas colinas rastejaram para cima e para baixo, e sou o nico com msicas passando na trao dianteira e sem picos. Mantm com confiana o pista: tanto asfalto nu, e baguna, e quando o gelo se forma. Embora o crebro no possa ser desligado em nenhuma borracha. Eu me perguntei por que alguns escreveram que era barulhento e carvalho. Eu tenho um tamanho 195/65 15, quase no h rudo. Michelin Latitude Tour HP mais barulhento e mais difcil e com Bridgestone Ecopia EP150 e Michelin Energy Saver est aproximadamente no mesmo nvel: a -20 no endurece, a +18 no flutua. IMHO ideal para invernos amenos. Ao longo de trs invernos, vrias vezes na estrada e na cidade, ca em buracos com bordas afiadas: o amiki perfurou o batente, agarrou-se proteo, o golpe foi forte, previsvel, embora, provavelmente, caro e pneus de marca tero uma aderncia um pouco melhor.

grande modelo Dirigi por 5 temporadas com uma troca antecipada no outono e uma remoo tardia na primavera. A julgar pelos indicadores, voc ainda pode dirigir, mas ainda pneus de inverno e no se atreveu. Mesmo na ltima temporada, pneus (e carros) realmente ajudaram em acidentes, eles funcionaram perfeitamente em toda a sua vida til. Mas, claro, no inverno, voc precisa ativar o modo apropriado em sua cabea, isso no substituir nenhuma borracha. Inclusive LASSA))

modelo regular Comprei o carro em setembro com essa borracha j instalada. O proprietrio decidiu economizar na venda e no comprou um de vero para substituir o antigo. Eu viajei alguns meses antes do inverno em terra seca e na chuva - aceitvel. Fiquei agradavelmente surpreso que, ao mudar de faixa ao longo das pistas com gua, o carro no puxa, drena a gua perfeitamente. Mas quando a estrada ficou escorregadia, a neve e o gelo comearam, fiquei um pouco chocado. Em primeiro lugar, estou acostumado com picos, nunca usei velcro. Comparado ao meu favorito Michelin X-ice north 2, a aderncia na neve e no gelo muito pior no inverno. Dado que o carro tinha trao traseira, foi realmente assustador, no comeo eu fiquei em suspense. Agora estudou hbitos, se acostumou. Eu vi os prs: na cidade, quando tudo est derretendo, voc pode mont-lo sem incomodar a temporada toda. Em termos de sustentabilidade, exige hbito e cautela, por outro lado, voc pode dirigir o carro de lado em quase qualquer superfcie, o que eu gosto de fazer (caso contrrio, por que trao traseira)

modelo ruim tem uma parede lateral macia.

bom modelo Fiz 6 invernos no tamanho 195/65 R15 no Golf quinto. Excelente borracha. Se o seu

oramento limitado, pegue-o. Ele cava bem e puxa o carro em linha reta de qualquer desvio. Fiquei preso apenas quando as rodas já estavam penduradas e o carro estava parado na barriga. Em pavimento seco, ouve-se fortemente, mas não causa desconforto. Os mesmos pneus, mas no meu VW Turan, no tamanho 205/55 R16 - sempre manteve inconscientemente 0,3 atmosferas abaixo do esperado. Como resultado, havia aparentemente 2,0 atmosferas na pista (em vez dos 2,5 prescritos) - rasguei um pneu no pit dianteiro. Mas o conjunto foi no verão antes disso, desgastando... Ele se comporta muito bem no verão, só que o consumo aumentou 1 litro de diesel. Imediatamente após o intervalo, comprei um conjunto do mesmo Lassa. Eles representam o segundo inverno - tudo super ... No melhor que Continental e Nokian, claro, em termos de ruído, mas excelente por seu preço.

bom modelo Se você estiver pronto para comprar os mesmos pneus novamente, então este indicador de um produto de qualidade. Posso recomendar este pneu a outras pessoas e comprá-lo. Em comparação com outros fabricantes (conduzi o Matador MP-55,56,58 e o Nokia WRG) - pneus decentes. Auto - Nissan Almera, região - Ucrânia, Dnipro, quilometragem 3 temporadas 45.000. Depreciação 50%