

Pneus Pirelli Winter SnowControl Serie II

O meu modelo procurou procurar outra coisa)))

meu modelo aconselho a comprar em cidades grandes e com clima ameno. Não posso dizer nada sobre comportamento em 40 graus negativos e no gelo, não encontrei um clima assim.

um excelente modelo Vou aconselhar meus amigos.

um bom modelo Borracha para um inverno ameno. O ideal mont-lo na baixa temporada, de setembro a novembro e de março ao final de abril. Mas os pneus estão posicionados como pneus de inverno, mas obviamente não para a dura Rússia. Partida para 4 temporadas, nenhum furo, bom estado, daria 5 em 5 pontos para durabilidade e resistência ao desgaste.

bom modelo ótima opção para a cidade - silencioso, econômico, excelente manuseio e frenagem em pavimento seco e molhado (no manuseio do pavimento, como no verão em pneus de verão), se comporta bem em lama e neve compactada, isso aparentemente pode explicar o nome do modelo, porque não gosta de neve profunda, a paciência pode ser melhorada apenas por despressurização e/ou correntes de neve, ele anda melhor em marcha lenta. Você pode dirigir em colinas geladas apenas a partir da aceleração, o freio em gelo claro muito longo, mas assim que aparecem manchas de neve ou asfalto, ele começa a grudar. Tudo está bem com um pneu! Em geral, com uma velocidade adequada e distância, dependendo da superfície, a borracha muito previsível e controlável. Operado em diferentes condições da cidade, viagens de campo, viagens de longa distância. Quase nada mais se poderia esperar do velcro, depois dos picos ficamos muito satisfeitos em começar sem escorregar e frear sem escorregar em pavimento molhado e seco. Partida para 2 invernos na cidade e no campo - desgaste mínimo. O carro Logan. Geralmente satisfeito. Mas para viagens pelo país, pretendo comprar um conjunto de picos. Vou deixar esse kit para a baixa temporada.

modelo terrível Parei de estacionar na calçada há um ano, depois de comprar esse milagre... Mas a vontade de me livrar dele se intensificou ontem, quando cheguei em casa pela neve de Moscou. Ao fazer uma curva de 30 graus a uma velocidade de 40 km, quase voei para uma vala. No aterro de Luzhnetskaya, a uma velocidade de 50, o carro ficou incontrolável. Eu tive que dirigir 30 km/h em uma estrada vazia. O que estranho.. A distância de frenagem normal, mas o carro não segura a estrada nessa borracha. *dalnyak* Quase nada mais se poderia esperar do velcro, depois dos picos ficamos muito satisfeitos em começar sem escorregar e frear sem escorregar em piso molhado e seco. Partida para 2 invernos na cidade e no campo - desgaste mínimo. O carro Logan. Geralmente satisfeito. Mas para viagens pelo país, pretendo comprar um conjunto de picos. Vou deixar esse kit para a baixa temporada.

modelo terrível Parei de estacionar na calçada há um ano, depois de comprar esse milagre... Mas a vontade de me livrar dele se intensificou ontem, quando cheguei em casa pela neve de Moscou.

Ao fazer uma curva de 30 graus a uma velocidade de 40 km, quase voei para uma vala. No aterro de Luzhetskaya, a uma velocidade de 50, o carro ficou incontrolvel. Eu tive que dirigir 30 km/h em uma estrada vazia. O que estranho.. A distancia de frenagem normal, mas o carro no segura a estrada nessa borracha. dalnyak Quase nada mais se poderia esperar do velcro, depois dos picos ficamos muito satisfeitos em comear sem escorregar e frear sem escorregar em piso molhado e seco. Partida para 2 invernos na cidade e no campo - desgaste mnimo. O carro Logan. Geralmente satisfeito. Mas para viagens pelo pas, pretendo comprar um conjunto de picos. Vou deixar esse kit para a baixa temporada.