

Pneus Hankook Winter i*cept iZ2 W616 215/55 R17 94

Recomendo comprar. Comprei este modelo em novembro de 2021. Auto - Opel Astra J 2012 universal. Consegui andar em todas as condições da estrada, o resultado - asfalto seco-5, asfalto molhado-4+, neve no rolado-5, mingau de neve-4-, gelo-3.

Excelente modelo, gostei muito. Bons pneus, ando na terceira temporada, nem um furo, o resto está bom. Ele se comporta adequadamente na estrada, mas escorrega quando está gelado, mas por outro lado um conforto completo, não é duro, mas também não é macio. Em princípio, por seu preço está bastante satisfeito, recomendo.

Bons pneus. Previsível e sempre se comporta com confiança em diferentes tipos de superfícies. Em temperaturas ao redor de +10 a -10, você deve aumentar a pressão dos pneus acima da norma de 0,3 a 0,5 atm. Se a temperatura estiver abaixo de -10, ele apenas revela seu potencial e não vai se bronzear. Para o tamanho 185/60 R14, corro 2,5 atm em temperaturas positivas, na faixa de 0 a -10, bombeio 2,2 - 2,3 atm. Um padrão de piso direcional "+" e "-" ao mesmo tempo com todas as consequências.

um modelo comum, nada de especial

Se você dirige e fica esperto, então seja pneu seja gentil! Pneu Chudova, lembre-se das regras do trânsito rodoviário, então sente-se para o kermel! Então você vê que em qualquer caso, o carro vai se comportar normalmente, porque a água vai ter um crebro nele!

timo modelo, gostei muito

modelo usual, nada de especial. Antes disso, eu montei um velho Semperit Sport-Grip (europeu sem tachas no mesmo tamanho). No ano passado, ela começou a se comportar pior consigo mesma, então mudou para este. Eu gostava mais do antigo. Operação - cidade e subúrbios com estradas mal limpas. Parece: borracha muito macia e silenciosa - suaviza bem pequenos solavancos na estrada, neve, neve molhada - rema perfeitamente, mas no gelo (se for como uma pista de patinação) não me sinto confiante - meu antigo era melhor em a este respeito. E isso apesar do fato de que no inverno eu tento ultrapassar 80 km / h na estrada (que está sem reagentes). O ponto, provavelmente, que o 616 tem pequenos slots entre os blocos em comparação com o meu anterior - isso dá um patch de contato maior e, no gelo, o manuseio cai mais. Se você pegar um mais estreito, o manuseio aumentará, mas a folga poderá diminuir - o que é crítico para mim.