

Pneus Falken Espia EPZ

modelo terrvelcomprei em bom estado, mas, 4 anos no Japo, dirigi. Operaçao 2 temporadas, durante esse periodo, HERNIAS apareceu em 3 das 4 rodas, apesar de eu dirigir com relativa calma em Vladivostok, Primorye e algumas vezes em Khabarovsk. durante este tempo, na neve enrolada, ele entrou em ZANOS 2 vezes, e jogou-o na pista contrria, retornou sua pista sem consequencias. Gelo leve e o carro comea a escorregar nas encostas. quase impossvel se mudar para o morro no inverno, MOAGEM. Total: joguei fora logo na troca, no aconselho nenhum, nem por nada!! A segurana mais importante, e este modelo FALKYEN para homens-bomba. PS no como propaganda - voltei para Bridges-Revo-2 (no houve problemas com eles nos ltimos 3 anos)

modelo ruimno recomendo para compra, realmente no vale a pena

bom modeloBom dia a todos. Eu estava procurando um Velcro 215/60/R16 barato, Comprei um falken pela Internet por causa do preo - eles foram colocados em ao a 2700 por garrafa, o que para esse tamanho no apenas para nada, mas voc tambm pode dizer que eles me pagaram extra)) (sobre a compra de Uma reviso). Troquei de sapato no outro dia, mas enquanto est quente, difcil julgar as caractersticas do inverno. Do geral: a parede lateral mais fina que a de um dunlop, mas mais densa que a de um toyo, no passeio, como resultado, so bastante macias / elsticas (a esse respeito, lembraram Conti), no fazem barulho (havia um mximo de inverno dunlop - zumbiu quase como picos). Das deficincias - virei esquerda em um semforo, o asfalto estava molhado e porque. a diferenca entre os carros que se aproximavam no era muito grande, tive que girar um pouco desde o incio - as rodas escorregaram um pouco no incio, mas ainda escorregaram visivelmente, embora o carro no seja pesado (embora no haja sistemas de estabilizao, MMC galante 2008). Como eu ando no inverno, vou adicionando, mas por enquanto assim.

modelo terrvelComprei um carro com essa borracha!