

Continental ContiSportContact 2 225/50 R17 98W R17

grande modelo Bom dia, Continental ContiSportContact 2 experincia operacional de 2009 a 2016 (8 anos), carro Skoda Octavia A5, quilometragem total superior a 180.000 km. Apague dois conjuntos de pneus. A acelerao excelente. A frenagem tima, o asfalto seco timo, o asfalto molhado incomparvel. Posso atribuir um aspecto s desvantagens - muito sensvel s irregularidades da estrada (ruts) ao mudar de faixa, voc precisa controlar a posio dos eixos. melhor no tentar dirigir em uma estrada de terra molhada, essa borracha apenas para superfcies secas. Concluso: para condies urbanas, o pneu timo, mas no se esquea - quando voc desliga a atividade cerebral, no deve confiar na borracha.

modelo terrvel Peguei esses pneus novos dos funcionarios. Partida para eles 2 temporadas de vero. Voc se sente mais ou menos confiante ao volante apenas em sees perfeitamente planas de asfalto (que no temos muito). Em trechos com sulcos a uma velocidade superior a 80 km / h, voc precisa manter constantemente o volante em tenso - a sensao de que o carro est prestes a emergir na prxima linha. Por muito tempo pecou em um mau funcionamento na suspenso e direo. Mas o dinheiro gasto no diagnstico de hodovki e colapso de similaridade foi jogado ao vento. Tudo se encaixou depois que coloquei 4 rodas Yokohamovskih velhas do ltimo carro, que h muito eu ia jogar fora. E ento o carro simplesmente ficou irreconhecvel: o antigo sentimento de confiana voltou, o carro mantm a estrada como nos trilhos. Completamente decepcionado com o Continental, grosseiro e at por uma quantia to pequena de dinheiro. Agora estou inclinado para pneus coreanos ou japoneses

bom modelo

excelente modelo Fiquei no ff2 205/55 r162.0 na mecnica, tirei do compartimento de passageiros no inverno, dirigia bem. Suficiente para 2 temporadas cerca de 40 t.km., Depois comprei mais dois cilindros dianteiros e mais 2 temporadas. Agora est na temporada superbe2 235/40 r18.3 apagada a 80C, acho que pegar ou conti sport contact 5, por um preo triste.

bom modelo ainda gostei da borracha. Talvez este ano eu aceite. A relao preo/qualidade/desempenho bastante decente. Mas se voc escolher esta borracha, esteja preparado para o fato de que aps 2 temporadas voc ter que troc-la.

bom modelo Pneus dimenso 205/50 R17. Trs temporadas completas: 2012, 2013 e 2014. Quilometragem total: 39059 km. Carro: Volvo V50. Pneus de estoque do meu carro. Foi usado em cargas moderadas de alta velocidade, no entanto, de uma quilometragem total de 6322 km, o carro puxou um reboque pesado sobre essas rodas. O principal local de operao a cidade de Moscou com seu MKAD rastreado. Menos frequentemente - regies de Moscou e Smolensk. Perfeitamente mantm o carro em "lajes" de asfalto irregular em velocidades de at 150 km / h. Em uma tela plana, d uma sensao agradvel - a borracha moderadamente macia e quase inaudvel. Uma vez me ajudou

muito a evitar uma situação de emergência em que tive que sair do asfalto em alta velocidade para a beira da estrada coberta com uma fina camada de areia. Ele segurou o carro com sucesso e o devolveu estrada de maneira bastante previsível. Se não fosse o trailer com o ATV, seria possível sair para a quarta temporada, mas o piso começou a desabar no final deste verão. Pequenos pedaços das laterais dos trilhos do meio começaram a simplesmente cair. E, em geral, o desgaste um pouco maior que o de pneus semelhantes de outros fabricantes. Mas esta é uma característica da borracha Continental. Além do fato de que nem o conforto nem o manuseio sofrem durante todo o período de operação.

modelo ruim
Hrnias após passar por buracos médios para nossos pais