

Pneus Michelin Pilot Sport 4 SUV 235/60 R18 107V

Borracha dura. Quanto ao resto dos Michelins. Este muito mais duro que diamaris, que latitude 3 e primazia. O piloto do esporte 4 para crossovers no foi exceo e, como todos os pilotos, para velocidade, eu acho. Coloquei no x5, queria conforto, mas no consegui. Sim, e um capotamento muito barulhento. O carro dirige com dignidade, como em pneus excelentes. Tomou a Polnia no tamanho 255/55 em 18 raio. Quando baixei para 2 atmosferas, ficou um pouco mais confortvel, mas esperava mais. Eu no vou me comprar novamente. Melhor latitude sport3, ou mesmo primazia. Eles passam por solavancos muito mais confortavelmente. Por algum motivo isso no est nos comentrios. Compare: Hankook ainda pior. Kontik 5 quase o mesmo, talvez um pouco mais suave. O Latitude Sport 3 muito mais macio e confortvel. O Uniroyal Rein Sport 3 mais macio. Mesmo no raio 20. Aquiles tambm era mais suave. Tambm dentro do alcance de 20. De acordo com o padro e conforto, era um a um com diamaris. Laufen pior em frenagem, taxiamento, conforto, etc. Bem, o diamaris da Michelin tambm era mais suave.