

Hankook Winter I*Cept Evo2 W320 205/50 R17 89V R

bom modelo, gostei Hankook Winter I*Cept Evo2 W320 205/55 R16 94V XL. Em geral, diria que a borracha atende aos critérios de preço/qualidade. Dirigi por uma temporada e meia, durante esse período consegui testá-lo em todas as condições climáticas típicas do inverno europeu. Asfalto seco a 0 °C (o mesmo em +10 e em -10), velocidade 90-140 - controle perfeito, ruído moderado. Asfalto molhado, água no asfalto, velocidade 90-130 - excelente controle, não foi observado aquaplanagem ao dirigir em poças na estrada. Granizo - em pontos e estacionamentos você não pode ficar sem uma p, ele escava e dificilmente sai, eu esperava mais.

Eu recomendo modelo recente, que substituiu o W310. Neste conjunto, patinei por duas temporadas e estou muito satisfeito com os pneus. Vai confiante na neve, tanto solto quanto enrolado, com uma resposta clara no volante. No gelo, tudo previsível e gerenciável. Com uma operação de gelo afiada, claro, ele quebra em caixas de eixo, mas tudo isso não é uma surpresa. Para a cidade, essa borracha simplesmente é boa e, além disso, quase silenciosa. O fundo das rodas aparece apenas em velocidades de 80 e acima. Ele roda normalmente em condições secas, em temperaturas positivas muito macio, portanto há um leve rolamento nas curvas. Por duas temporadas e uma corrida de cerca de 20 mil km, nenhum desgaste visível (um SUV pesando 2 toneladas), embora tenha sido conduzido desde outubro a abril, incl. em seco e quente.

um modelo com falhas graves. Esta borracha simplesmente não é adequada para neve, nem para gelo. Na neve solta, o carro desgasta, o carro não dirige em neve compactada. Não aconselho ninguém.

classificação preliminar 5, preliminar modelo está no mercado pelo segundo ano, mas todo mundo compra os antigos - não recartilhado, este foi recomendado por um colega que pegou para si - como o mais macio de todos os vendidos, posso acrescentar que a composição é muito, bem, extremamente macia, você não pode ouvir as rodas no asfalto seco, o conforto acústico é muito alto.