

# Nexen Roadian HP 285/60 R18 116H Pneus

Sob Stalin, eles foram fuzilados por isso. Pneus nojentos. Depois de desgastado em cerca de 1 mm, comeou a zumbir descontroladamente, medida que se desgasta, o zumbido progride. Depois de trs anos, congelou ao estado de plstico. Total: duro e barulhento, conforto 0. Apesar do padro direcional, ele aparece cedo, mas o controle no perdido. A trao com superfcies secas e molhadas na direo transversal muito ruim. Mesmo nas curvas regulares habituais, gritos e demolio instantnea. Um pouco melhor no sentido longitudinal. Mas mesmo com 275 de largura conseguiu escorregar, mas isso uma questo de oakness da mistura. Apesar do resduo de piso de 5mm, no aguentei e troquei. Aps a montagem dos pneus, eu estava dirigindo com pneus novos e quase chorei de felicidade. Como tranquilo e confortvel no carro. Passe e nem d a volta.

Pegue se voc estiver interessado em preo-qualidade Por esse dinheiro, as normas de borracha! Andei 2 mil km at agora gostei... Instalei no Infiniti fx37, mas e da? A crise no estaleiro))) no senti muita diferena entre bridgestone e nexen! No vejo razo para pagar a mais! Quilometragem por ano 10 mil km e resistncia ao desgaste no incomoda! o suficiente para 5 anos e timo...

modelo ruim Todas as 4 rodas foram balanceadas normalmente. Mas em vez de um crculo, as rodas tendem a um oval. TODAS AS 4 RODAS Isso no um defeito, uma baixa qualidade deste fabricante e modelo. Desde que eu sou um dos primeiros proprietrios reais, a julgar pelos comentrios deixados sobre este modelo - NO LEVE ESTE FABRICANTE!!!

modelo usual Operado no mercado Volvo XC90 / 235/65/17 e comprado. Partiu por 3 temporadas, rolou para zero (cerca de 70-80 mil rublos). ) No primeiro ano, no parece nada ao frear e fazer curvas, obediente, mas ela no gosta de poas e sujeira, parecia um pouco barulhenta depois da Michelin. Na segunda temporada havia um zumbido dos pneus, s vezes parecia que o cubo traseiro estava zumbindo, a 0 graus tornou-se horror de carvalho, o manuseio no era muito bom, o volante s vezes parecia no me obedecer. Depois dos pneus de inverno, tive que me acostumar com a frenagem, o caminho aumentou. A terceira temporada, apenas um pesadelo, pilotei como em jantes, todos os pits e lombadas foram apenas um teste para mim, tornou-se carvalho e alm disso comecei a coletar furos, 5 furos por temporada, e um dos deles um reforo arredondado sem corte, que mesmo uma bola inflvel seria difcil de estourar, entrou como manteiga. Resumindo, no compraria uma segunda vez.

excelente modelo, gostei muito est tudo bem

bom modelo peguei por 7200 , 265 /50/20, o preo/qualidade timo!

excelente modelo, gostei muito