

# Continental ContiSportContact 5P 255 /40 R19 96W R

Se houver uma opção, compre Michelin, e a Continental fica em segundo lugar para mim. Tenho um Mercedes-Benz GLE Coup amg 63 s. Para este carro, apenas Continental e Pirelli tm pneus premium. Infelizmente a Michelin não libera embaixo do meu carro. E agora estou procurando novamente um Continental para o verão, já que não há outra escolha. E este Continental 325/35/r22 muito difícil de encontrar na Rússia. No ano passado, no início do verão, encontrei-o facilmente, mas em julho não consegui encontrá-lo em lugar nenhum.

modelo ruim

modelo ruim Eu viajo frequentemente para o exterior de carro raio 22, perfil 40, excelente aderência estrada, confiança nas curvas. (Eu dirigi em velocidades de até 230 km / h, sem reclamações) eles desaceleram normalmente, o ponto principal na borracha! mas em que diâmetro você tem pinas e quantos pistões) aconselho aqueles que não perdem tempo com ninharias, dirija como o seu preferido

modelo regular Eu não recomendo comprar este modelo. Audi A7 3.0 tdi carro, tamanho 255 40 19 100Y XL Eu dirijo muito ativamente, todos os dias no anel viro em uma velocidade de 150-200 no gostou! No início, ele se comportou perfeitamente, mas foi apagado em apenas 20 mil km. Não houve demônios no pavimento molhado e aderiu perfeitamente estrada, travou mas estava molhado como se estivesse enraizado no local. No final da sua vida começa a fazer muito barulho e não continua a aquaplanar na chuva: o carro fica simplesmente incontrolável., mas ao mesmo tempo onde não há sulco, mas apenas asfalto molhado adere perfeitamente e freia perfeitamente. Parede lateral muito fraca, apesar do reforço XL, indicado na marcação. Em geral, a borracha provavelmente mais adequada para a Europa com suas boas estradas, mas ninguém cancelou o rápido desgaste deste modelo na Europa. Ter esperança, minha resenha será til.

um bom modelo foi instalado em um a4 quattro 270 forças no valor de 255/35/19 coloquei em 14 de abril, até novembro sem problemas (comporte-se bastante com confiança em baixas temperaturas) eu dirigi ao longo da Rússia Central durante esse tempo cerca de 40k km, os pneus mostraram seu melhor lado, caram por 200 sem muito estresse. O suporte excelente em piso seco, em piso molhado - tudo também ruim! Em alguns lugares, também caiu em buracos e buracos, embora nem uma nica hrnia ou roda perfurada, a parede lateral seja atingida! Conforto em um nível decente, para esse perfil. Após a base 245/45/17, a diferença mínima. s vezes, barulho irritante no pavimento antigo, no novo não existem tais deficiências! Tendo colocado em 15 de abril, em julho a borracha havia se desgastado no indicador (cerca de 55k km no set), um cordão já visível por dentro, ao mesmo tempo, não há problemas com o colapso, e acho que essa é a maior desvantagem dessa borracha - desgaste rápido, no momento continuo a usá-la com cuidado e procuro uma substituição digna. Aconselho

excelente modelo Comprei no tamanho 255/35 R19. Imediatamente depois de sair da loja de pneus,

senti que o carro havia se tornado diferente, de marmelada se transformou em um carro com hbitos de corrida. Comporta-se muito claramente em estradas secas e molhadas. Naturalmente, voc sente todos os solavancos na estrada, mas essa uma desvantagem do 35 perfil. No posso compar-los com outros pneus esportivos, esses pneus so os primeiros da srie UHP. Mas estou muito feliz com a escolha. Imediatamente depois de sair da loja de pneus, senti que o carro havia se tornado diferente, de marmelada se transformou em um carro com hbitos de corrida. Comporta-se muito claramente em estradas secas e molhadas. Naturalmente, voc sente todos os solavancos na estrada, mas essa uma desvantagem do 35 perfil. No posso compar-los com outros pneus esportivos, esses pneus so os primeiros da srie UHP. Mas estou muito feliz com a escolha. Imediatamente depois de sair da loja de pneus, senti que o carro havia se tornado diferente, de marmelada se transformou em um carro com hbitos de corrida. Comporta-se muito claramente em estradas secas e molhadas. Naturalmente, voc sente todos os solavancos na estrada, mas essa uma desvantagem do 35 perfil. No posso compar-los com outros pneus esportivos, esses pneus so os primeiros da srie UHP. Mas estou muito feliz com a escolha.