

Pneus Continental VancoWinter 2 205/65 R15C 102T

bom modelo Peguei um 185/80 R14C e coloquei na frente do Passat B3 para aumentar a distância ao solo. Equilibrei 0-10 e 0-20, mas não em frente aos mamilos, mas tenho discos desde os 91 anos e estão quebrados e dobrados. Eles não só cravejados. Escolhi a Continental porque costumava dirigir esta empresa (o Passat veio da Alemanha em 2001 (Sportkontakt e Kontikontakt) e com eles eu não sabia que os pneus tinham a capacidade de ir com um parafuso (mas eu bati nos trilhos do bonde de Tula (eram 185/60 R14) após cerca de três anos de operação (desde o momento da compra do carro, eles estavam desgastados até o sangue, mas mantiveram sua forma)) At agora, eles só foram operados em uma temperatura de $+20 \dots +10^{\circ}\text{C}$, talvez seja por isso que eles ainda estão macios. Mas devido ao fato de que apenas tseshki permaneceu no mercado Yandex, eu peguei especialmente o velcro de inverno para que eles fossem mais macios em todas as estações. Pesado, kg 1,5 mais pesado que os carros de passeio. A parede lateral é macia apenas mais perto do piso. Ao redor do anel em geral, cm e meio. Ainda não usei em uma tábua de lavar a 100 km/h. Levei um porco no puxo, a partir de 185/80 R14C consegui sentir apenas os BTs15 all-season, ali o flanco é o carvalho, o cu e a terra estão com este. Além disso, os vendedores analfabetos garantiram que todos os tseshki tivessem a mesma parede lateral de madeira que os BTs15, a partir do qual o ponto tocava ainda mais forte. Mantenho a pressão 2.0, acrescento um ano depois: não há bal durante as manobras, apesar de ser tão alto. Eu andei em uma lagoa congelada até a neve cair (gelo espelhado), se eu fui derrapando, então ficar no gelo só pode ser feito ligando o neutro. No mingau você se sente superior aos outros participantes do movimento. Um ano depois: aumentei de 2,0 para 2,6 atm, o rolo aumentou, a vibração das irregularidades da estrada aumentou quase imperceptivelmente.

bom modelo Peguei um 185/80 R14C e coloquei na frente do Passat B3 para aumentar a distância ao solo. Equilibrei 0-10 e 0-20, mas não em frente aos mamilos, mas tenho discos desde os 91 anos e estão quebrados e dobrados. Eles não só cravejados. Escolhi a Continental porque costumava dirigir esta empresa (o Passat veio da Alemanha em 2001 (Sportkontakt e Kontikontakt) e com eles eu não sabia que os pneus tinham a capacidade de ir com um parafuso (mas eu bati nos trilhos do bonde de Tula (eram 185/60 R14) após cerca de três anos de operação (desde o momento da compra do carro, eles estavam desgastados até o sangue, mas mantiveram sua forma)) At agora, eles só foram operados em uma temperatura de $+20 \dots +10^{\circ}\text{C}$, talvez seja por isso que eles ainda estão macios. Mas devido ao fato de que apenas tseshki permaneceu no mercado Yandex, eu peguei especialmente o velcro de inverno para que eles fossem mais macios em todas as estações. Pesado, kg 1,5 mais pesado que os carros de passeio. A parede lateral é macia apenas mais perto do piso. Ao redor do anel em geral, cm e meio. Ainda não usei em uma tábua de lavar a 100 km/h. Levei um porco no puxo, a partir de 185/80 R14C consegui sentir apenas os BTs15 all-season, ali o flanco é o carvalho, o cu e a terra estão com este. Além disso, os vendedores analfabetos garantiram que todos os tseshki tivessem a mesma parede lateral de madeira que os BTs15, a partir do qual o ponto tocava ainda mais forte. Mantenho a pressão 2.0, acrescento um ano depois: não há bal durante as manobras, apesar de ser tão alto. Eu andei em uma lagoa congelada até a neve cair (gelo

espelhado), se eu fui derrapando, então ficar no gelo se pode ser feito ligando o neutro. No mingau, você sente superioridade em relação aos outros usuários da estrada.

excelentes pneus, muito satisfeito

excelente modelo Eu levei um parceiro para uma torta, porque . pneus leves a diesel não resistem particularmente às nossas estradas e estacionamentos urbanos permanentes nas calçadas. A escolha com o tamanho 175/70/14 pequena, por isso escolhi esta borracha. Inicialmente, quando a vi, pensei que se comportaria mal na neve, mas me enganei. 1 temporada. durante esse tempo, nem um nico furo. O mais agradável que o consumo de combustível não mudou muito em comparação com os pneus de verão (a diferença foi visivelmente maior no inverno anterior pneus). Portanto, acho que o preço da borracha foi facilmente compensado pelo consumo de combustível. Embora tudo seja relativo. Para teshki preço muito adequado. Tendo em conta a experiência de utilização de inverno e impressões, levei Continental Vankontakt 2 para o Vero. Produzido na República Checa mas me enganei. A vida útil de 1 temporada. Durante esse tempo, nem um nico furo. O mais agradável que o consumo de combustível não mudou muito em comparação com os pneus de verão (a diferença foi visivelmente maior nos pneus de inverno anteriores). Portanto, acho que o preço da borracha foi facilmente compensado pelo consumo de combustível, embora tudo seja relativo, para uma loja, um preço bastante razoável. Tendo em conta a experiência de utilização de inverno e impressões, levei Continental Vankontakt 2 para o Vero. Produzido na República Checa mas me enganei. A vida útil de 1 temporada. Durante esse tempo, nem um nico furo. O mais agradável que o consumo de combustível não mudou muito em comparação com os pneus de verão (a diferença foi visivelmente maior nos pneus de inverno anteriores). Portanto, acho que o preço da borracha foi facilmente compensado pelo consumo de combustível, embora tudo seja relativo, para uma loja, um preço bastante razoável. Tendo em conta a experiência de utilização de inverno e impressões, levei Continental Vankontakt 2 para o Vero. Produzido na República Checa