

# Pneus Michelin Energy E3A 205/55 R16 91H

bom modelodurvel, mas no confortvel

Eu nunca vou lev-los na minha vida, pois j os procurei. Voc no ter nenhum conforto com eles.

excelente modeloEu dirijo principalmente na estrada, costumo dirigir 450-550km por dia, rodei 20 mil km com borracha de maio a Em novembro, de alguma forma voltei de So Petersburgo para Moscou, a chuva caiu como uma parede, os limpadores estavam no modo mximo, bem, por assim dizer, foram 140-150 km / h, no sou um kamikaze), mas ele realmente mantm a estrada mesmo em tais condies, o piso era de 3 mm))). Seco em curvas fechadas 120 km \ h. Entrei em um poo na primavera, dobrei o disco (estampagem), ento notei que a roda desceu a zero s quando o incio da batida no aro se arrastou meio quilmetro, pensei em jogar fora, trouxe para os montadores de pneus que eu conhecia, o veredicto no foi crime, eles corrigiram o disco, montaram, ento at eu ainda dirijo! Eu tentei no mximo at 210 km/h usando GPS, ele tambm rema muito bem na lama, Eu sou um vido apanhador de cogumelos, um apanhador de bagas, uma mquina com a barriga na lama, mas arrastando !!! caminho de madeira nas proximidades, se estivesse na borda), mas nifiga rake-lo !!! Explorado at -2-3gr.s . j havia neve em alguns lugares e tudo tambm estava normal! Agora, claro, tudo foi morto, estou mudando para o mesmo inequivocamente! todo mundo tambm tem suas prprias habilidades, puramente seus prprios sentimentos.

um excelente modeloserviu 8 temporadas Eu olhei para a produo de 2003 e a substitui em 2013 por exatamente as mesmas, embora tenham sido descontinuadas 1 roda foi tirada de mim em Kirov e mais 3 em Kazan! Pneus fabricados na Espanha. Nirazu no queria avisar a todos se voc descobrir que est fora de produo

bom modelo Eu li os comentrios. Parece que apenas as pessoas de relaes pblicas da Michelin escrevem) A borracha boa, mas no to boa. Realmente barulhento. Silncio apenas em baixas velocidades ou em pavimentos to frescos e lisos. A borracha dura, o que se d no volante e vibrao na cabine. No crtica, mas sentida. Mas vale a pena prestar homenagem ao fato de que o asfalto seco se mantm perfeitamente. Por muito tempo eu no voei em porovorts como nesta borracha. + desacelera perfeitamente para funcionar ABSka precisa tentar. Ainda no testei em piso molhado. Resumindo, geralmente estou satisfeito com a borracha, mas voc deve estar ciente das deficincias. Em geral, essas deficincias so provavelmente apenas o preo a ser pago pelas vantagens resultantes. Mas o jogo, eu acho, vale a pena.

Vou mudar, e no vou levar este Michelin novamente na minha vida

um bom modeloExiste nada para comparar ainda! Comprei um carro Nissan Wingroad com rodas Michelin Energy E3A 185/65 R14 86T fabricado na Rssia. Partiu por duas temporadas, acabou que o ano de fabricao sua panqueca tanto quanto 2007, e no estaleiro em 2013! Mesmo em meus

pensamentos eu no teria mudado se no fosse por um furo, no centro, e como entendi a roda para mim, de alguma forma eles no a colaram dessa maneira, por causa da qual uma hrnia comeou a se formar Neste lugar! Caramba, eu compraria esses pneus de bom grado novamente, mas outra coisa veio para substitui-los! Pessoalmente, eu dirigi 30 mil neles, no sei quantos antes de mim.