

Pneus Triangle TR918

timo modelotima borracha, forte e macia ao toque. Ele lida bem com os poos graas parede lateral forte, eu verifiquei pessoalmente). Na neve, tambm, comporta-se com dignidade, exceto que escorrega no pavimento molhado, mas tolervel. Em geral, pneus excelentes, voc no encontrar melhores por esse preo! sua 3 temporada est chegando ao fim e quase metade de seu desgaste (a quilometragem na borracha de mais de 30 mil km). local) Tirei a dimenso 225 \ 45 \ 18. comprado pela primeira vez no SUV, temporada de partida. vendi o carro, rodas. Deixou o currculo. em seguida, enviado para o sed e 2 temporadas nele. Mantm os pneus perfeitamente. tanto seca quanto chuvosa. no sofre de aquaplanagem. em curvas secas no apita (provavelmente estar na pista) nas normas de grama e solo mido. na areia em um trecho necessrio (pode ser enterrado) acelerado a 200 km.h mantm bem. no faz muito barulho. Mais alto que o velcro, claro. depende mais da estrada. a parede lateral dura (eu bombeio 2,4 atm) perdoando entrar nos boxes. Houve apenas um furo e isso apenas esta semana. no bem equilibrado. cargas mdias 50-60g uma roda cerca de 100. mas se voc zerar, ento no h batida. Acho que a borracha em si mais pesada que os onalogs, mais perto de zero tempo, ela dubla e zumba. ento hora de ir para o inverno pensado para mud-lo. mas veja os preos. mais perto de 5p por roda no vm e decidi sair. Vou enrol-lo em uma cabea careca.

grande modeloSegunda vez que compro Triangle. A qualidade super, eles vo por um longo tempo, como Michelin. A gua bem drenada. Antes de comprar, estudei resenhas no Drome. Comprei por minha conta e risco e senti os benefcios imediatamente. 3-4 temporadas no o limite.

um bom modeloVoc no vai encontrar nada melhor para esse tipo de dinheiro, e voc realmente no quer pagar a mais por uma marca. A China est nos salvando! Muitos s escrevem que tipo de lixo, bem, compre rodas por 8-10 mil e voc ficar feliz.

um bom modelo para um bom japons ou europeu normal. Depois de ler sobre o resumo chins, todos unanimemente cantam que Triangl, o mais autoritrio, ento ele levou para 3800 cilindros. , que est sendo levado a ser morto. Parede lateral macia para um perfil baixo - 225.45.18, cortes laterais, de contato com o meio-fio, arranca pedaos das paredes laterais, isso no aconteceu com os ex-Toyo Proxes em 2 anos. Flutua na estrada, mesmo aquecido e com tempo seco. No adiciona um grama de gasolina em termos de consumo, mais pesado que os Toyo Proxes anteriores. Equilibra-se bem. O volante no bate. A aquaplanagem mnima, travei uma vez com urgncia - tudo est no limite, isso vai fazer voc se preocupar. Concluso: adequado para conduo urbana de lazer, se voc no tiver fundos para marcas mais caras. Em uma palavra, quanto custa, vale. Em condies extremas, voc no deve confiar nele.

regular model ficar parado em um engarramento normal.

bom modeloestou escrevendo esta resenha aps 3 temporadas de uso deste modelo. Tamanho do

pneu 215/50/r16 calado no Mazda 6 1.8. o pneu realmente muito bom para quem o utiliza exclusivamente para condução silenciosa. por 3 temporadas nunca me arrependi de ter comprado, mas como sempre há armadilhas, milagres não acontecem e, ao comprar um pneu 3-4 vezes mais barato que os análogos europeus, preciso entender isso. no final da terceira temporada, o pneu mudou drasticamente em termos de suas características físicas e técnicas. 1) começou a segurar a estrada terrivelmente a uma temperatura de 5-10C, com um início brusco, imediatamente sopra nas caixas de eixo, não era o caso antes. o protetor quase não está desgastado. aparentemente afeta a composição da mistura de borracha e a influência do tempo sobre ela. Também uma aderência muito fraca em pavimento molhado no crítico, mas perceptível. novamente, nas primeiras temporadas, o engate foi muito bom. A distância de travagem aumentou 1,5 vezes. Como resultado, a que conclusão chegamos, a sensação de confiança ao volante desaparece, você começa a jogar pelo seguro, e isso 95% do tempo em que o carro operado na cidade em baixas velocidades. Novamente, se você estiver pronto para trocar os pneus uma vez a cada 3 anos, essa é uma super opção. Antes disso, tinha pneus de marcas europeias e japonesas, o conjunto sempre dava para 5 anos sem alterar as propriedades,

um excelente modelo conselho após o contato com os super pneus