

Pneus Nitto NT420S 285/45 R22 114H

Recomendado para compra. Prado 120, 285/50/20 116H, mais de 10 anos de uso

excelente modelo Peguei 235/55/18 no final de maro para KIA Sportage. Na rua "mais", mas para o vero ainda muito cedo para usar meus pneus anteriores, "no muito" se comporta na estrada. Neste, simplesmente fabuloso andar a zero. Mantm a estrada, no joga em um barranco. O manuseio incrvel em qualquer velocidade. Em alta velocidade, ele vai claramente ao longo da trajetria, patinei por uma semana, se houver algo a acrescentar, escreverei. Em pavimento com alto teor de pedras, melhor no "investir" em curvas, ele se agarra apenas com ranhuras, escorrega.

bom modelo O padro do piso no igualmente simtrico em diferentes lados o carro. Ainda havia suspeitas no momento da compra, mas o vendedor disse que sabia o que estava fazendo na fbrica ... Havia esporte Brizhzhaston, ento, depois disso, no me cansei de suavidade e silncio. Andei cerca de 5000 km e comeou a aparecer barulho (zumbido), rolamento de roda um a um. Tirei todas as estaes de servio, o veredicto que est tudo normal. O inverno chegou, coloque o inverno e o estrondo se foi. Agora vero e tudo se repete, o pico do estrondo de 60-80 km/h, a velocidade mais exigida. Dizem que pode passar, medida que se desgasta. Segunda piada. Com uma curva longa, voc vira o volante em um ngulo pequeno, o carro entra na curva, vira um pouco, as rodas externas ficam carregadas e ele comea a entrar muito mais do que o esperado. Ao entrar em uma poa, o comportamento no estvel, mas confiante - sem guinada, mas se bater de um lado, prepare-se para uma possvel perda de trajetria. Ou talvez dirigir em frente, foi assim que os pneus me ensinaram a desacelerar antes de curvas e poas. 265/50/20. Superalimentador Range Rover. P.S. Talvez o carro seja muito pesado para ela. P.P.S. Dirigiu a temporada mal, mal. Suficiente para 27500 km. As traseiras esto mais gastas. Os da frente seriam suficientes para alguns milhares. Coloco a ponte cravejada e aproveito o SILNCIO. O prximo pneu ser diferente.

modelo normal carro Mazda CX-5. Comparao com sua nativa Yokohama 98. Em geral, acabou sendo uma opo de substituio controversa - ele ganhou em alguma coisa, perdeu em alguma coisa. Viajarei mais e a resenha ser mais completa - mas por enquanto difcil recomendar, e no h o que repreender. Uma variante aceitvel de borracha de alta qualidade puramente japonesa por dinheiro bastante oramentrio e caractersticas mdias.

bom modelo O padro de piso no igualmente simtrico em diferentes lados do carro. As suspeitas ainda estavam no momento da compra, mas o vendedor disse que sabia o que estava fazendo na fbrica ... Havia o esporte Brizhzhaston, ento depois disso eu no me cansei da suavidade e do silncio. Andei cerca de 5000 km e comeou a aparecer barulho (zumbido), rolamento de roda um a um. Tirei todas as estaes de servio, o veredicto que est tudo normal. O inverno chegou, coloque o inverno e o estrondo se foi. Agora vero e tudo se repete, o pico do estrondo de 60-80 km/h, a velocidade mais exigida. Dizem que pode passar, medida que se desgasta. Segunda piada. Com uma curva longa, voc vira o volante em um ngulo pequeno, o carro entra na curva, vira um pouco,

as rodas externas ficam carregadas e ele comea a entrar muito mais do que o esperado. Ao entrar em uma poa, o comportamento no estvel, mas confiante - sem guinada, mas se bater de um lado, prepare-se para uma possvel perda de trajetria. Ou talvez dirigir em frente, foi assim que os pneus me ensinaram a desacelerar antes de curvas e poas. 265/50/20. Superalimentador Range Rover. P.S. Talvez o carro seja muito pesado para ela.

excelente modelo Super pneus. Coloquei em um Subaru Tribeca e no reconheci o carro. Mantm excelente em cantos, no se sente isolado. Havia algum tipo de esportividade no comportamento. Equilibrado sem problemas! Por esse dinheiro excelentes pneus japoneses! Eu recomendo!

timo modelo