

Pneus Pirelli Scorpion Inverno 235/50 R19 103H Selo

timo modelo, gostei muito. Estudei muitas resenhas em vários sites, olhei os testes e escolhi esses pneus. At agora estou gostando de tudo. Mudei para um escorpio e at agora no h desejo de retornar aos espinhos de alguma forma. Voc bastante calmo sem picos. E o mais importante, tranquilo, no h barulho, voc no conta quantos picos perdeu durante a temporada. Claro, voc tem que ter cuidado no gelo, mas ningum diz que mesmo em picos no gelo voc pode correr de cabea. Ele tambm vai com confiana na neve, mas at agora, claro, conseguiu sem grandes nevascas. De qualquer forma, no espero problemas. Mas no asfalto (seco e molhado), na neve leve, no mole ele aguenta perfeitamente, vamos ver como fica

uma experincia muito boa que levou a um acidente, (Eu levei no servio se alguma coisa)

timo modelo, gostei muito. Pneus especificamente para crossovers e SUVs. Suportam cargas, inclusive de impactos nas cavas. Eles tm boa estabilidade na estrada durante as manobras, nas curvas, no salsicha em um barranco. No h picos, mas para mim isso uma vantagem. Na cidade, na maioria das vezes, eles s interferem e fazem barulho. Os pneus lidam com uma pequena quantidade de gelo perfeitamente e sem pregos, e no me lembro de um gelo especifico h muito tempo. Mais preocupado com o comportamento da borracha ao passar por lama de reagentes e neve. Mas sob essas condies, no h dvidas sobre o comportamento dos pneus, eles se comportam com confiana. Eles seguram uma estrada molhada, drenam bem a gua em poas, no so propensos a aquaplanagem, se a velocidade corresponder estrada

embora toda a minha experincia anterior de conduo de inverno (mais de 10 anos) tenha sido apenas em picos. Mas no ano passado eu comprei um carro com esses escorpies no cravejados de inverno e, em geral, mudei de ideia que os pregos so necessrios no inverno. Rulitsya de borracha bem e mantm a estrada. Extremamente confiante se comporta na calada, ao contrrio do caminho dos picos. Sobre o silncio na hora de viajar, acho que nem vale a pena falar - bem tranquilo!! Em alguns casos, claro, tive que me lembrar dos picos e pensar que eles no interfeririam. Mas isso em clima muito extremo - no inverno passado, aconteceu algumas vezes. Mas para ser honesto, mesmo sem espinhos, ele fez um timo trabalho. Em geral, os pneus so bons, seguros e confiveis. Apreciei separadamente o preo acessvel quando levei um novo conjunto para substituiu este ano

Excelente combinao de preo e qualidade por isso que escolho pneus sem pregos. Para o ciclo urbano, a borracha excelente - permite dirigir confortavelmente, engole perfeitamente quaisquer solavancos na estrada, dos quais temos muitos. As paredes laterais so fortes, no sofrem nem nas covas nem no meio-fio. O piso resistiu bem por trs temporadas de conduo dura. No caso de neve inesperada para servios pblicos, a borracha ir lidar e retir-la mesmo atravs de montes de neve, mesmo ao longo de sulcos de neve. Lida previsivelmente pior com o gelo, mas ainda no h um comportamento completamente inadequado. Com uma certa cautela, voc tambm pode dirigir no gelo sem questionar. Eu raramente vou pista no inverno. Mas se as estradas estiverem bem limpas

normalmente, então bom de dirigir, as características de velocidade são muito boas.

um excelente modelo, gostei muito. A borracha boa, fica no meio categoria de preço e, em termos de características, excede significativamente seu custo. Você pode trocar seus sapatos cedo, sem esperar na fila da loja de pneus no meio do "dia do funileiro". Com um plus leve e mesmo quando está mais quente que +5, a borracha se comporta perfeitamente. Não há enchimento e rolo ao dirigir, embora a borracha em si seja macia. Com geadas abaixo de -20 não se torna madeira, mantém sua maciez e elasticidade e suas características. Uma história separada estradas molhadas. Aqui, acima de todos os elogios, drena a água perfeitamente e não permite que a aquaplanagem quebre. Reluzhka excelente, gosto de comportamento nas curvas. Sem desvios ou bloqueios, sem problemas ao dirigir em sulcos. Mesmo quando há parapeitos inteiros de neve cavada na estrada no inverno, o comportamento e a capacidade de cross-country são confiáveis. possível sem nervos contornar veículos lentos na pista. Nem tudo tão perfeito no gelo, mas isso bastante compreensível para borracha sem pinos. Mas esta é uma escolha consciente para todos. Gosto do conforto do passeio sem picos, mas no gelo sério prefiro ser cuidadoso.

ótimo modelo, gostei muito. A borracha macia o suficiente mesmo para geada. Apesar da falta de picos, a borracha permite que você se sinta confiante na estrada. Excelente comportamento em um sulco - mantém a trajetória uniforme, se necessário, muda de linha em linha em um sulco tem boa estabilidade, o carro não se reorganiza e não puxa para o lado. Previsível nos cantos. A frenagem adequada. Em condições difíceis não decepcionou. Em particular, ele caminha com confiança na neve profunda, o que é especialmente importante após nevascas ao dirigir em pistas. Também se mostrou bem em uma estrada molhada (na neve molhada, pois). Em geral, a borracha adequada em qualidade e comportamento para o seu preço.