

Gyroboard / monociclo In Motion V8F

Cinco dias aps a compra, com uma carga de 80% e uma corrida de 26 km, desligou estupidamente (bom que no esteja dirigindo) e no liga. Na Europa, eles provavelmente no so ruins uma verso mais barata com eletrnica ruim, com um pneu kenda ruim e sem estojo foi trazida para a Ucrnia

um excelente modeloO aplicativo para Android e iOS abre recursos adicionais (este um problema separado). O cdigo de pareamento inicial 000000. Voc precisa conectar o dispositivo diretamente do aplicativo. Aps instalar o aplicativo, voc ser solicitado a atualizar (no as rodas, mas o aplicativo). Marque com segurana a caixa para instalar a partir de um aplicativo de terceiros. Ateno! No recomendo fortemente a atualizao do firmware da roda (FirmWare), pois voc possui um firmware estvel instalado, e espalhar ainda no run-in, ento siga os fruns. Adio clusula 10. Tenha em mente que 50 km um clculo de 25/70 (em linha reta a +25, peso do piloto de 70 kg e velocidade de 15 km / h, na vida real com meu peso de 92 kg a distncia algo em torno de 42 km . A 0 graus - 31 km, com -10 j so 24 km, a -15 cerca de 20 km e isso est em asfalto limpo, se na neve subtrair 20-30% (aproximadamente) A bateria custa cerca de 20.000 rublos Alm do item 14. Escolhi o pacote de voz em ingls, depois troquei cada comando individualmente (com o novo firmware no Android ele se enche com a velocidade da luz)Adio ao item 16. Cada quadro "renderizado" separadamente. LED individualmente Selecione um grupo de cores primrias , bem como de uma paleta (16 milhes de cores). Define a durao de cada quadro. "Despeje" no monociclo s pode ser um esquema. Na verso mais recente, os esquemas so preenchidos rapidamente. O circuito de fbrica est na lista. Adio ao item 17. No remova os pedais, voc no precisa. Levo 20 minutos para trocar um pneu/cmara inflada. Voc precisa de uma chave de fenda Phillips para remover 16 parafusos e uma sextavada para remover 8 parafusos. O cravejado de inverno no se encaixa. A presso no pneu de inverno exatamente 2,5 bar, no vero de 2,8 a 4,6 bar, isso muito importante! Perfure a cmara, voc no pode carregar a roda - voc vai "matar" o pneu e custa 1500 rublos, a cmara custa 600 rublos.

timo modeloO aplicativo para Android e iOS abre recursos adicionais (este um problema separado). O cdigo de pareamento inicial 000000. Voc precisa conectar o dispositivo diretamente do aplicativo. Aps instalar o aplicativo, um pedido de atualizao vir (no rodas, mas aplicativos). Marque com segurana a caixa para instalar a partir de um aplicativo de terceiros. Ateno! Eu no recomendo atualizar o firmware da roda (FirmWare), pois voc tem um firmware estvel instalado, mas eles ainda no esto rodando, ento acompanhe os fruns. Adio clusula 10. Tenha em mente que este um clculo 25/70 (em uma linha reta a 25 graus Celsius, peso do piloto de 70 kg), na vida real a distncia algo em torno de 40-45 km. Quando a temperatura cai para -10, a "capacidade" da bateria cai em 20% (aproximadamente). Por exemplo, se voc arrastar um tren com crianas na neve bem pisada, ser suficiente para cerca de 5 a 8 km. tudo individual. O recorde de distncia em -8 em neve compacta sem parar no GPS de 31 km a uma velocidade mdia de 15 km / h (o mximo foi de 22 a 25 km / h), o hodmetro mostra quase 38, o que no verdade. Precisa marcar, que eu pesava 97 kg com todas as munies. Adio clusula 11. Eu no tentei trocar a bateria sozinho, mas vi com

meus próprios olhos como "mos rapidas" fazem isso, leva cerca de 3 minutos. Eu nunca tentei, mas acho que poderia faz-lo em 15 minutos. Adio ao item 14. Escolhi o pacote de voz em inglês, depois substitui cada comando individualmente (demora muito para preencher) Adio p.16. Cada quadro "renderizado" separadamente. Controle de cada LED individualmente. Selecione um grupo de cores primárias, bem como da paleta (16 milhões de cores). Define a duração de cada quadro. "Despeje" no monociclo se pode ser um esquema. Na versão mais recente, os esquemas são preenchidos rapidamente. O circuito de fábrica está na lista. Adio ao item 17. Embora os pneus de inverno de raio 16 sejam ligeiramente menores que os pneus de verão (devido ao piso profundo), eles não se encaixam com picos, talvez se você lixar um pouco de plástico, você pode, mas eu não fiz isso.

timótipo modelo Por \$ 30, é possível comprar um estojo de proteção, que durante o dia permitir que você vá um pouco ao extremo se você costurar material para ele pegar a roda antes de pular aqueles que não gostam da luz de fundo geralmente podem colar sobre a roda inteira com um filme. Mas assim perde sua individualidade. Para o dinheiro, uma solução melhor quase impossível de encontrar. Ergonomia para andar em uma perna não é mais alto nível, mas ainda assim pessoas acima de 185 anos devem escolher modelos de 18 polegadas V-8 - Este é o melhor presente de ano novo para os fãs de veículos elétricos. Compre este milagre, apesar das pequenas falhas. Afinal, difícil obter tanto prazer de um skate ou patins, e nas frias sob o sol quente do sul você não precisa alugar scooters, porque este cabe em qualquer mala,