

Alto-falante do carro JBL GT6-69

grande modelo Bateu diretamente na prateleira traseira (plástico grosso). Gostou do som. Eles têm um tom baixo. na prateleira acústica eles vão tocar ainda melhor. Eu coloquei em um Kenwood kmm-357 sem amplificador, tem potência suficiente.

um excelente modelo O som está em um slide 5 (tudo está médio e baixo) que procurar boa acústica por pouco dinheiro de volta no falhar mesmo em um padro que o gravador de rádio toca muito bem. O acabamento em um slide conjunto de 5 para 3 (não há fios, não há parafusos auto-roscentes para montar os alto-falantes).

coloquei no painel traseiro, trouxe bons fios, e... uma bomba! Muito satisfeito. Precisa colocar mais potente na frente, pois o som retrocede. Som nítido sem amplificador, mesmo em alto volume.

Embora funcionem no GU. Não posso comparar com outros ovais, mas depois de uns bons 6,5 polegadas na prateleira traseira reforçada do sed, eles me impressionaram, enquanto que ainda não "balanaram" como deveriam. O baixo apareceu no carro, os agudos agradaram, o volume geral sem distorções aumentou, embora o som tenha recuado. Agora, algo mais substancial necessário nas portas da frente. Se você não se importa com o som "traseiro" ou precisa de um reforço de graves - uma boa opção por pouco dinheiro. Se você não precisa de redes de proteção no kit, pode levar o CS-69, as características são as mesmas, mas o preço muito menor.

timo modelo comprei um substituto para os antigos Pioneers (chido). Fiquei agradavelmente surpreendido com o bom baixo (ou seja, eu esperava de panquecas). Alpine 110 head, no futuro pretendo instalar um amplificador, espero que eles toquem ainda mais alegremente))

excelente modelo preço / qualidade agradavelmente surpreendido. Eu estava pronto para dar mais dinheiro para panquecas, mas não encontrei nada de bom. Para os de marca, a qualidade sofre com esse dinheiro.