

# Pneus Pirelli P6000 Powergy 235/50 R18 97W

modelo ruim O que posso dizer meus amigos, no sei como nenhum, mas tenho as piores impressões dessa borracha. 195.50.15 respectivamente. Duas vezes o teto!! No primeiro veio nos trilhos do bonde, ele caiu em um buraco e perfurou essa mesma borracha sem possibilidade de recuperação. Felicidade. kubil novo balo e na estrada, a temporada chegou e encontrou uma hruia. E na temporada seguinte, mais dois se destacaram. Terminei a temporada e joguei fora com alvio. E no que ela valha muito dinheiro. E eu no dirijo pelos boxes, uma pena para o carro. E parece que em 2007-2008 eles no foram feitos nos subrbios. E a borracha era pessima. Embora ela possa no ser discreta, ela linda, eu no sei. Mas daqui em diante, a Pirelli no existe para mim.

excelente modelo Excelentes pneus de vero. Eu dirigi um carro pelas estradas da CEI por cerca de 30.000 km (principalmente modo rodovirio), o piso estava desgastado para 4 mm. Boas impressões da fora da parede lateral - varias vezes caiu em buracos - nem um nico solavanco ou torto roda. Eles seguram o asfalto seco com muita tenacidade - na perua eles passaram com sucesso no teste do alce a uma velocidade de cerca de 80 km / h. Em poas eles comeam a surgir ~ a partir de 90 km / h. O isolamento de rudo no carro bom, ento no posso dizer nada sobre o rudo deles.

excelente modelo A borracha excelente, embora seja um modelo antigo. Em piso seco muito tenaz, em piso molhado eu colocaria 4+. No h "flutuao" transversal, o carro reage ao volante imediatamente. Parede lateral muito forte, mais de uma vez bateu no meio-fio, nem um nico solavanco. Eu tenho produo inglesa, turco muito diferente para pior.

excelente modelo Estranho preo indicado no mercado. Eu mesmo peguei um par por 4500. A Pirelli, ao contrrio da Michelin (Moscou) e da Nokian (So Petersburgo), no produzida na Rssia.