

# us Bridgestone Dueler H/L 400 235/ 50 R18 97H Run

excelente modelo Mais de 60t.km com pneus 255/65/17. Eu dirijo com cuidado, sem aceleração e frenagem repentinas. A banda de rodagem ainda tem cerca de 6 mm. Eu não subi na lama, ele cava na areia, salva a inclusive da tração nas quatro rodas. Estou completamente satisfeito com o modelo. Os pneus de inverno PS Bridgestone Blizzak também se comportam com dignidade) PS2. Os pneus acabaram por percorrer cerca de 100 mil km. (Correr no inverno não levado em consideração). No verão levarei apenas Bridgestone.

um excelente modelo, gostei muito

um excelente modelo Fiquei surpreso com a altura muito baixa do perfil pneus novos - meio centímetro. Aparentemente, portanto, muitos chamam de verão, mas não verão, mas todos os climas. Os pneus percorreram 32 mil km, no eixo traseiro parecem novos e no eixo dianteiro estão bastante desgastados. Eu atribuo esse fato ao "taxiing" (o eixo traseiro apenas gira, e o eixo dianteiro dirige, esquerda, direita, etc.). Comprei um Bridgestone Blizzak DM-V2 para o inverno e, para o verão, quero colocá-los novamente, acabei de comprar 2 pneus novos no eixo dianteiro. Eu recomendo usar. PS No frum Highlander, encontrei críticas negativas sobre esta borracha, dizendo que "no peixe, no carne", nem para o verão nem para o inverno. Mas esse não é o caso, então decidi escrever uma boa resenha, já que a borracha é muito boa. Universal.

excelente modelo Auto lend rover freeland 2, 235/55R19, regular conti caiu em desuso após uma corrida de 60 mil km, não me movo agressivamente, subjetivamente bridg parecia mais silencioso e de alguma forma mais confiante na condução, o conti começou a nadar no calor, e esses pneus são pelo menos +5 pelo menos +35, como nos trilhos ... Com os pneus para todos os climas declarados, os pneus são exclusivamente de verão. Quilometragem um pouco mais de 20 mil km. Como novo, excelente durabilidade. Tudo de bom na estrada)

grande modelo Rodando mais de 60t.km com pneus 255/65/17. Eu dirijo com cuidado, sem aceleração e frenagem repentinas. A banda de rodagem ainda tem cerca de 6 mm. Eu não subi na lama, ele se enterra na areia, salva a inclusive da tração nas quatro rodas. Estou completamente satisfeito com o modelo, vou pegar o mesmo. PS Os pneus de inverno Bridgestone Blizzak também se comportam com dignidade)

mantém a estrada perfeitamente a 120 na chuva, leva os pits bastante suavemente, não vibra na pista devido ao piso de contato estreito, aparentemente, para comparação, coloquei 235 dunlop no inverno, comecei pegando o carro na estrada depois de 80, e os boxes passam desagradavelmente duros, quero voltar para a ponte ) fica de fábrica.

Proездil com eles no inverno e no verão. Na estação quente, em qualquer superfície com um estrondo passa. Mesmo no inverno, eles não nos decepcionaram - monta perfeitamente no mingau de neve.

Isso muito escorregadio no gelo nu. Assim servir para a cidade no inverno, mas no aconselho a acelerar na estaõ fria - deslizei vrios metros no gelo.