

Subwoofer Automático Kicx ALN 250SA

culos do baixo não explodem, mas soa alegre. Levei-o para um carro em funcionamento para adicionar volume e baixo, comprei um conjunto de fios, estendi-o eu mesmo, deitei sob o banco do motorista. Eu montei, está tudo bem, mas quando saí, percebi que estava montando em um carro abafado e com as portas abertas. Mais alguns dias me adaptei. Ele toca bem, o baixo, se configurado corretamente (eu configurei no próprio buffer e no gravador de rádio) soa lindo. Não engasga, no chacoalha, gosto muito)

bom modelo Coloquei no Ford Mondeo debaixo do banco. Ele se levantou perfeitamente, mas quando eu o conectei, ele começou a detectar interferência da rede de bordo. O cabo de sinal foi separado do cabo de alimentação, o aterramento foi reforçado, mas isso não ajudou, a interferência veio de todos os lugares. Eu tive que colocar um filtro passa-baixa caseiro na fonte de alimentação (você pode, em princípio, limitar-se a um bom capacitor, também ajudar). Em termos de som, tudo ótimo. O fato de alguns indivíduos reivindicarem o poder um completo absurdo. Sua potência nominal de 150 W, e a potência de qualquer unidade principal para 4 canais no total de 80 W, então funcionou para mim com um terço da potência e foi suficiente para qualquer música.

um bom modelo

modelo ruim simplesmente rosna e resmunga. sim, há mais graves, mas meio incompreensível, só adequado se você colocá-lo com alto-falantes muito bons para recuperar frequências muito baixas com as quais os alto-falantes não conseguem lidar, mas se você tiver bons alto-falantes, dificilmente colocar esses bens de consumo