Pneus Sava Eskimo HP 215/55 R16 93H

Slidos quatro, sem defeitos.Eu troco meus sapatos todo inverno apenas nele. Eu viajei em mingau e em neve recm-CHEIO, sulcos, terra, cascalho, poas - tudo por nada. Embora no seja muito gelado, mas se voc for "com a cabea", est tudo bem. Quando est escorregadio, de modo que difcil chegar garagem, em geral, nas rodas, voc pode ir com confiana de 40 a 50 km / h. Eu no arrisquei mais.

um excelente modeloUma escolha muito razovel para esse preo

um bom modeloEu li os comentrios.Eu comprei como um elefante.

uma excelente modelo vou na segunda temporada. Ele escorrega no gelo, mas no um spikekva, um velcro.

um excelente modeloAt agora, o tempo dir que est tudo bem

um bom modeloEu tenho dirige carros com trao nas quatro rodas desde 1998 e apenas borracha sem pregos. ao mesmo tempo, me movo no inverno no apenas pela cidade, mas tambm pelas rodovias (por exemplo, chego a Sorochany ou Stepanovo em uma colina). Yokohama no cravejado, Bridgestone, Michelin, Nokian, Tigar foram instalados em meus carros. Eu no sou um piloto no meu estilo de dirigir (existe uma motocicleta para isso!), o modo de direo calmo, mas todos os pilotos podem confirmar que impossvel dirigir com calma na Rssia - ainda h momentos em que voc precisa acelerar acentuadamente ou desacelerar, e isso “divertido” especialmente no inverno. A escolha da borracha caiu no SAVA depois de assistir a vrios vdeos no YouTube, fiquei especialmente satisfeito com este (tenho um carro com trao nas quatro rodas), o principal para mim a confiana no comportamento da borracha, e isso depende completamente sua estabilidade na estrada com qualquer superfcie e em uma ampla faixa de temperatura. O ltimo pneu Tigar Winter1 provou ser muito bom durante 3 invernos para minhas condies de operao, ento desta vez tambm decidi levar um velcro de borracha sem marca. Estou dirigindo h cerca de um ms at agora, ainda no nevou . carro Subaru Forester automtico. em pavimento seco/molhado, o comportamento confiante e o mesmo. depois de substituir meu Geolandar de vero por Eskimo, a cabine ficou muito mais silenciosa (o Shumka no Forester regular, ou seja, nenhum!). Vou esperar a neve e atualizar o review assim que tiver novas sensaes.

timo modeloeu uso 195.60 R15. Eu comprei por 2650 rublos / balo. Edio 12 ano 19 semana. A borracha justifica seu preo completamente. Eu costumava dirigir Hakapelite 5 195/55 R15. Depois de testar o SAVA, no vou mais aceitar picos (um ourio em Moscou). E eu realmente no vejo o ponto de levar algo mais caro, porque. a qualidade da borracha alta em todos os aspectos.