

Bateria de carro Varta Start-Stop Plus

Super bateria! Antes de 4 anos e substituiu... Bateria. Trabalhava com diesel Freelander 2 Sete invernos!!! No 8 inverno, ele comeou a desanimar em Frosts! Sibria-Altai. Fiz uma reverncia para ele e o mandei para um descanso merecido.

J se passaram dois invernos nos Urais. Vivemos em Yekaterinburg. Instalei e esqueci. Agora eles esto pedindo 11.000 rublos para essa bateria. Made in Germany. Quando fiz uma escolha, queria algo novo, escolhi esta bateria. no momento da compra, o aumento do preo foi de apenas 1.500 rublos. em vez de eletrlito, h tapetes absorvidos. E voc pode at vir-lo. Agora, com esse preo, poucas pessoas vo fazer esses experimentos.

Eu moro em Novy Urengoy e o segundo carro novo tem o mesmo problema: baterias novas (incluindo Varta 580901080) so absolutamente inadequadas para regies frias da Rssia. Em temperaturas abaixo de -30C, congele abaixo de "0". No vart, a tenso permaneceu 6V dos 12V carregados. Para as regies do norte, recomendo comprar uma bateria marcada como "para temperaturas extremas", geralmente -45C a +60C