

s Continental ContiCrossContact Inverno 235/65 R18

bom modelo Comprei para o FORD EXPLORER, no me arrependo. O tamanho padro 245/65 R17, e dificilmente encontrei 235/70 R17: mais estreito e mais alto. Todo o esquema cinemtico faz um pouco menos de movimentos para a mesma distncia. Para o vero, h TOYO Open Country H\T - madeira de carvalho, voc pode ouvir todas as rachaduras. claro que nunca aparecer e nunca ser apagado, mas och. "barulhento".

terrvel modelo

grande modeloDe acordo com as classificaes, a borracha est em segundo lugar depois do Good Year, mas eu me apaixonei por ela. No me arrependi da minha escolha.

bom modeloPneus muito dignos, para 3 temporadas de operao no me decepcionou nem uma vez no inverno. Em qualquer asfalto, tudo timo. No gelo, como qualquer velcro, pior que picos, mas ainda assim, voc precisa dirigir com mais cuidado no inverno e no tive problemas, apesar do peso do carro ser superior a 2 toneladas. Na neve profunda bastante digno, uma vez voou da estrada serrilhada para o solo virgem e deitou-se de barriga para baixo, estava com preguia de cavar, ento o exercicio de abaixar a suspenso a ar e a subida subsequente, e depois gs e voil, estamos de volta estrada .

Se no houver gelo em sua cidade com muita frecuencia ou o inverno no for muito rigoroso, ento voc pode comprar este pneu com segurana, a compra se justificar. Mas se de repente as estradas ficarem geladas, melhor ficar em casa.

mau modeloA compra para o inverno da zona central da Federao Russa no faz sentido, mesmo em grandes cidades.